



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 0 2354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร 02 354 1034
Email: surveydesign.doh@gmail.com



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม



บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท อินทิเกรต เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 60/93 ซอยรามอินทรา 40 แยก 33 แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2509 1432 E-mail : iec.consult@gmail.com



บริษัท ธารา โลน จำกัด
เลขที่ 113 ซอยรัตนวิเศษ 24 ถนนรัตนวิเศษ ตำบลบางกระสอ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
โทรศัพท์ : 0 2017 7281 E-mail : envitharaline@gmail.com



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 1199 อาคารปิยะธรรม ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 104000
โทรศัพท์ : 0 2617 0429 E-mail : info@pskconsultants.com



บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด
เลขที่ 59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ อำเภอบางกรวย จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 08 8088 0025 E-mail : contact@em.co.th



บริษัท เวลด์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด
เลขที่ 80/171 หมู่บ้านพฤษภาวิไลเลข 39 หมู่ที่ 8 ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150
โทรศัพท์ : 09 7281 5939 E-mail : wec.working@gmail.com

การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือก การพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่
และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404
สาย ปะเหลียน - กุ้งหว้า - สะงู



www.na404กุงหว้า-สะงู.com



na404 กุ้งหว้า-สะงู



โครงการ na. 404 กุ้งหว้า-สะงู

ผู้ประสานงานโครงการ

นางรุณิชา แก้วงาม

โทรศัพท์ : 08 9455 5663

ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม

นางสาวพิริภรณ์ ปริชาเลิศมิตร

โทรศัพท์ : 08 1957 2541

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

นางสาวบุษราพร บุตรปราบ

โทรศัพท์ : 06 3449 9447

ความเป็นมาของโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 404 เป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมอำเภอปะเหลียนเข้ากับอำเภอเมืองตรัง โดยผ่านอำเภอย่านตาขาว อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง และเข้าสู่จังหวัดสตูล ผ่านอำเภอทุ่งหว้า อำเภอละงู ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 404 มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ทั้งนี้แนวเส้นทางของโครงการการผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม และจากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พบว่า พื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 และแหล่งโบราณสถานที่ยังไม่ขึ้นทะเบียน 2 แห่ง ได้แก่ ดึกเก่าตลาดทุ่งหว้า และเขาโต๊ะนางดำ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 141 ตอนพิเศษ 4 ง วันที่ 5 มกราคม 2567

กรมทางหลวง จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนท์ จำกัด บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด และบริษัท เวลด์เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด ให้ดำเนินการศึกษาโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 สาย ปะเหลียน - ทุ่งหว้า - ละงู

วัตถุประสงค์ของโครงการ

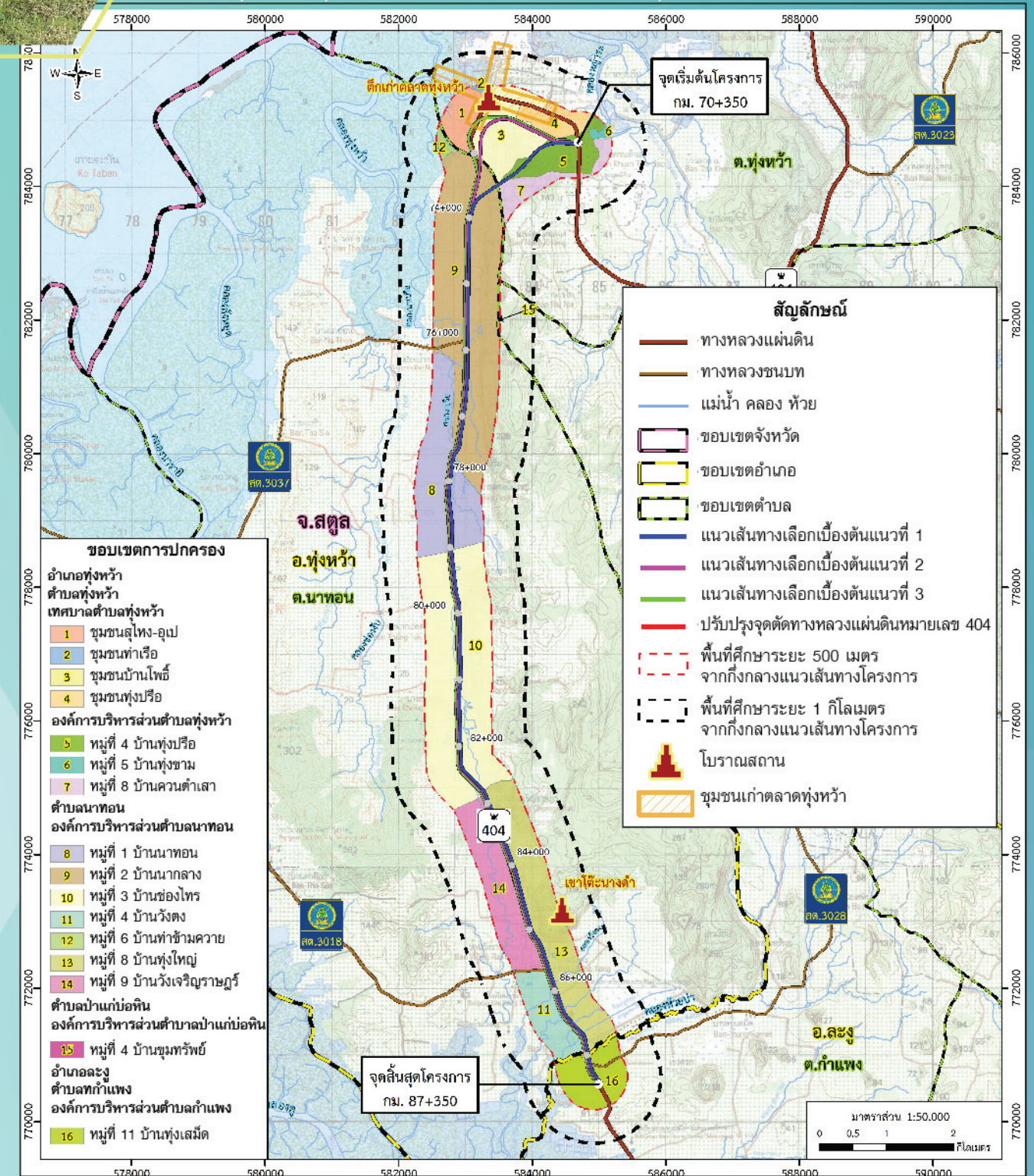
- ▶ เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวงแนวใหม่ และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 สาย ปะเหลียน - ทุ่งหว้า - ละงู มีระยะทางประมาณ 16 กิโลเมตร
- ▶ เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม
- ▶ เพื่อศึกษา รวบรวม และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- ▶ ช่วยให้การเดินทางของประชาชนในพื้นที่และผู้ที่ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น รวมถึงการสนับสนุนแผนงานโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศไทยในอนาคต
- ▶ ช่วยส่งเสริมเส้นทางเศรษฐกิจและแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ และเป็นการพัฒนาพื้นที่ในอำเภอทุ่งหว้า และอำเภอละงู จังหวัดสตูล
- ▶ พัฒนาเส้นทางในการเดินทาง และเติมเต็มโครงข่ายถนนเดิมในจังหวัดสตูลให้สมบูรณ์มากขึ้น

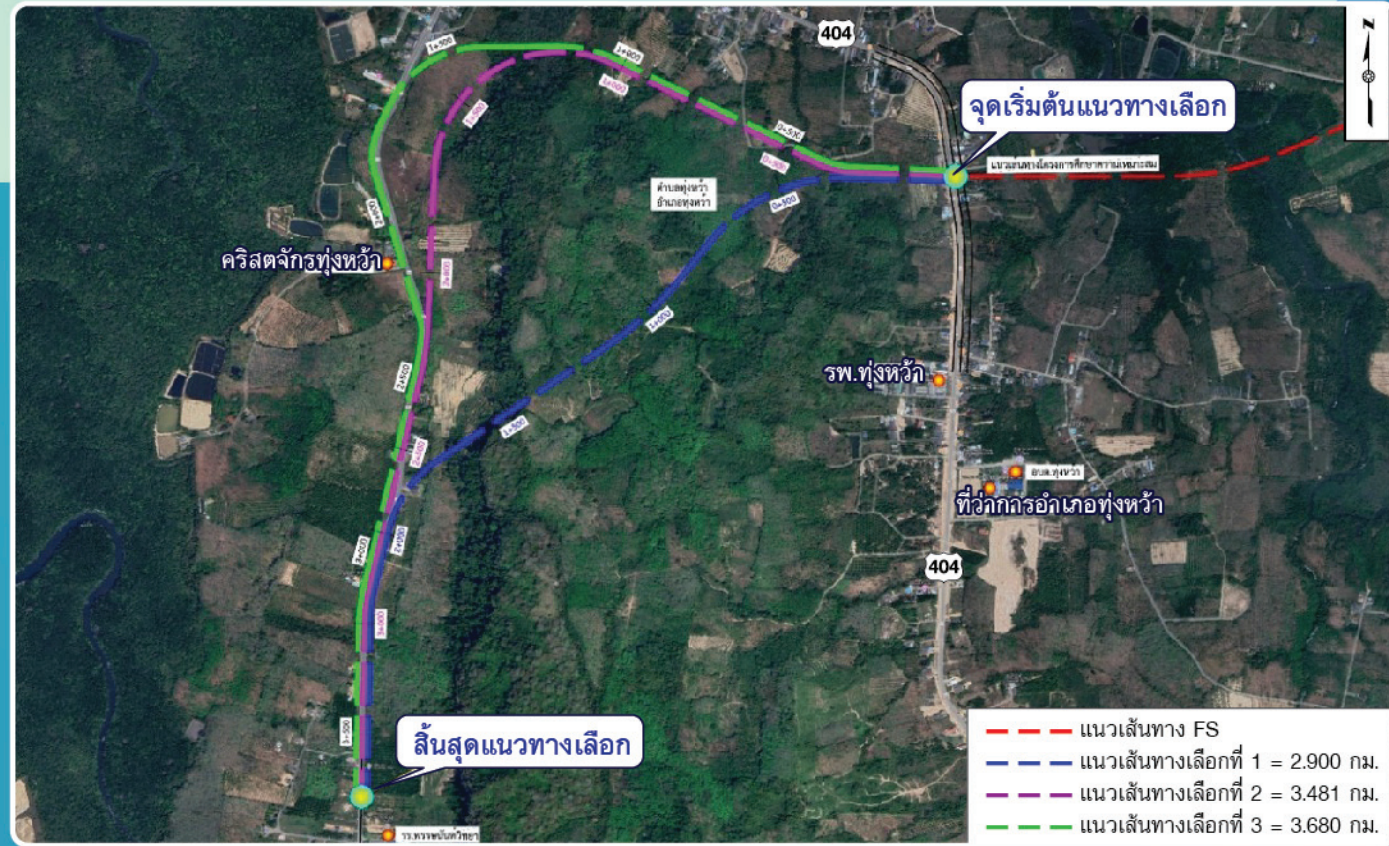
พื้นที่ศึกษาโครงการ

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 สาย ปะเหลียน - ทุ่งหว้า - ละงู มีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 404 ประมาณ กม. 70+350 อยู่ในพื้นที่ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล และสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 404 ประมาณ กม. ที่ 87+350 อยู่ในพื้นที่ตำบลกำแพง อำเภอละงู จังหวัดสตูล มีระยะทางประมาณ 16.000 กิโลเมตร (ระยะทางรวมทั้งแนวใหม่และแนวเดิม) เขตทางเดิมกว้าง 30 เมตร โดยมีพื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ครอบคลุมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และในการศึกษาผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ครอบคลุมในระยะ 1 กิโลเมตร



รูปแบบและแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ

ทางหลวงหมายเลข 404 ช่วงที่ผ่านชุมชนบริเวณเทศบาลตำบลทุ่งหัว จะมีเขตทางค่อนข้างแคบ ซึ่งหากจะต้องขยายทางหลวงโครงการเป็น 4 ช่องจราจรในบริเวณนี้ อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณ 2 ข้างทาง ดังนั้นจึงต้องมีการออกแบบทางหลวงแนวใหม่ในบริเวณดังกล่าวเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น ซึ่งประกอบด้วยแนวเส้นทางเลือกที่มีความเป็นไปได้จำนวน 3 แนวเส้นทางเลือก



แนวเส้นทางเลือกที่ 1 มีจุดเริ่มต้นอยู่บนทางหลวงหมายเลข 404 ประมาณ กิโลเมตรที่ 70+350 แนวเส้นทางมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันตกประมาณ 180 เมตร จากนั้นเบี่ยงแนวลงมาทางตะวันตกเฉียงใต้ ผ่านแนวเขาสูงชัน เข้าบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 404 ประมาณ กิโลเมตรที่ 74+460 โดยแนวเส้นทางเลือกนี้จะมีระยะทางประมาณ 2.511 กิโลเมตร ทั้งนี้ ระยะทางรวมของทางหลวงแนวใหม่กับแนวทางหลวงเดิมมีระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ 15.592 กิโลเมตร

แนวเส้นทางเลือกที่ 2 มีจุดเริ่มต้นอยู่บนทางหลวงหมายเลข 404 ประมาณ กิโลเมตรที่ 70+350 แนวเส้นทางมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันตกประมาณ 180 เมตร จากนั้นเบี่ยงแนวไปทางตะวันตกเฉียงเหนือประมาณ 750 เมตร แล้วเบี่ยงแนวอีกครั้งมาทางทิศใต้เข้าบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 404 ประมาณ กิโลเมตรที่ 73+275 จากนั้นแนวเส้นทางจะซ้อนทับทางหลวงหมายเลข 404 เดิม สิ้นสุดแนวทางเลือก ประมาณ กิโลเมตรที่ 74+460 โดยแนวเส้นทางเลือกนี้จะมีระยะทางประมาณ 3.350 กิโลเมตร ทั้งนี้ ระยะทางรวมของทางหลวงแนวใหม่กับแนวทางหลวงเดิมมีระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ 16.431 กิโลเมตร

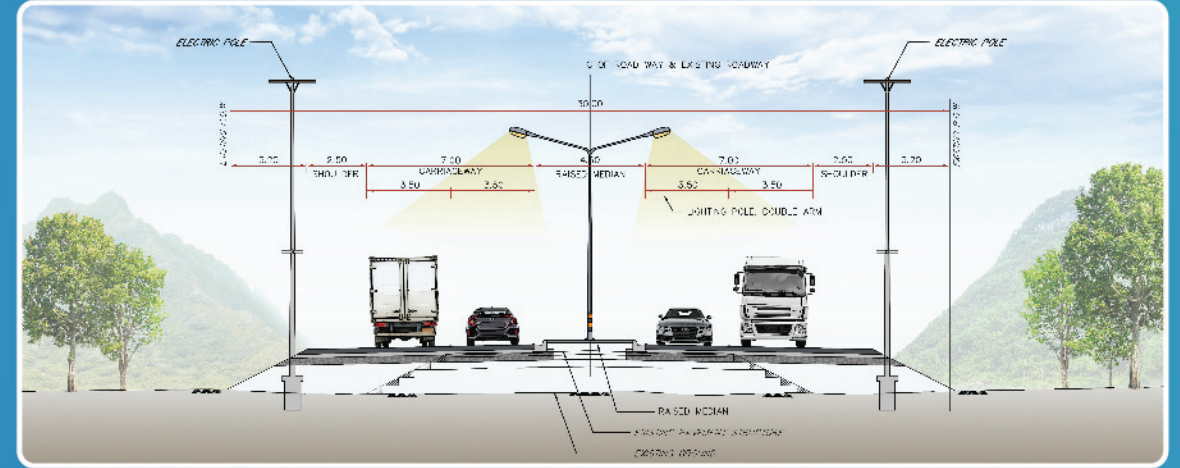
แนวเส้นทางเลือกที่ 3 มีจุดเริ่มต้นอยู่บนทางหลวงหมายเลข 404 ประมาณ กิโลเมตรที่ 70+350 แนวเส้นทางมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันตกประมาณ 180 เมตร จากนั้นเบี่ยงแนวไปทางตะวันตกเฉียงเหนือประมาณ 750 เมตร จากนั้นเบี่ยงแนวลงมาทางทิศตะวันตกเฉียงใต้เล็กน้อย เข้าบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 404 ประมาณ กิโลเมตรที่ 72+360 โดยที่แนวเส้นทางจะซ้อนทับทางหลวงหมายเลข 404 เดิม ประมาณ 2 กิโลเมตร จนถึงจุดสิ้นสุดแนวทางเลือกประมาณ กิโลเมตรที่ 74+460 โดยแนวเส้นทางเลือกนี้จะมีระยะทางประมาณ 3.582 กิโลเมตร ทั้งนี้ ระยะทางรวมของทางหลวงแนวใหม่กับแนวทางหลวงเดิมมีระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ 16.663 กิโลเมตร

พิจารณาคัดกรองทางเลือกรูปแบบทางหลวงที่เป็นไปได้ของโครงการ โดยกำหนดเป็น 3 รูปแบบ

รูปแบบที่ 1

รูปแบบถนนเกาะกลางเป็นเกาะยก (Raised Median)

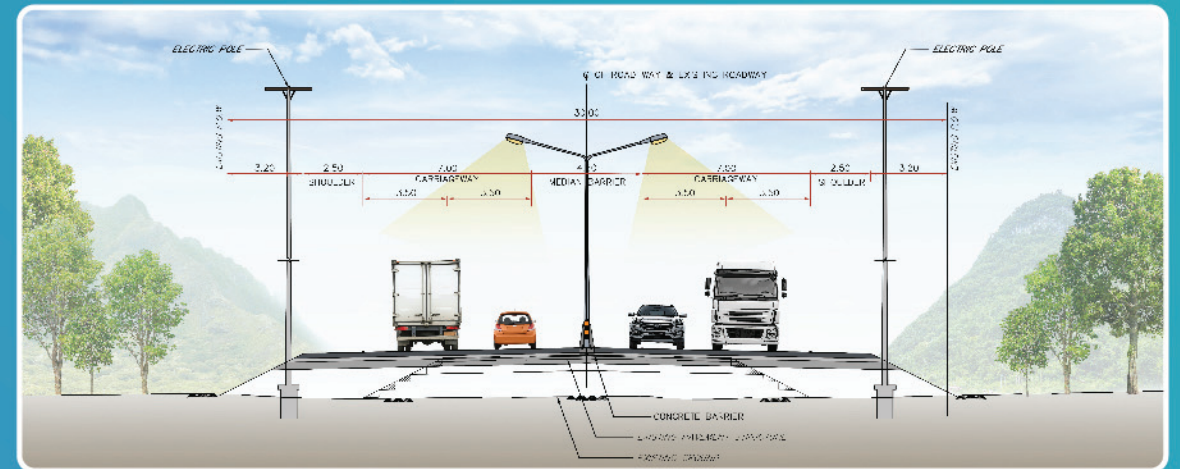
เหมาะสมกับถนนในเมือง และถนนชานเมือง หรือถนนที่รถใช้ความเร็วไม่สูงมาก เขตทางไม่กว้าง



รูปแบบที่ 2

รูปแบบถนนเกาะกลางเพกกันคอนกรีต (Barrier Median)

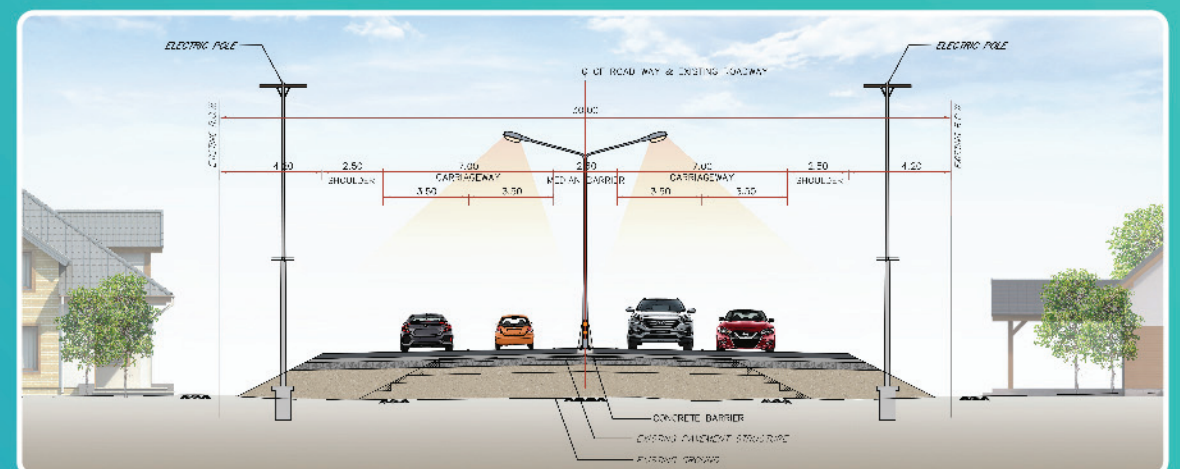
เกาะกลางกว้าง 4.60 เมตร เหมาะสมกับทางหลวงที่มีความกว้างเขตทางแคบ รถใช้ความเร็วสูง



รูปแบบที่ 3

รูปแบบถนนเกาะกลางเพกกันคอนกรีต (Barrier Median)

เกาะกลางกว้าง 2.60 เมตร เหมาะกับทางหลวงที่มีความกว้างเขตทางแคบ รถใช้ความเร็วสูง

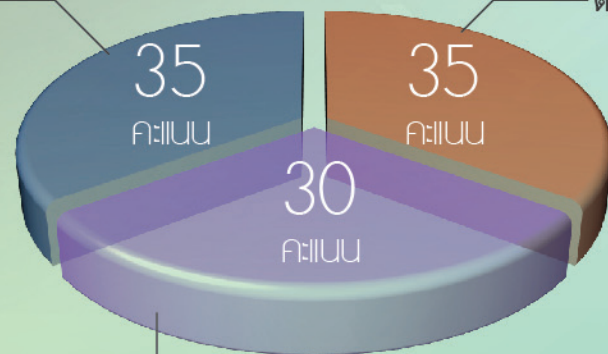


หลักเกณฑ์การคัดเลือก รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ

หลักเกณฑ์การคัดเลือกแนวทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ

ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ/เสียง/กลิ่นสะเทือน
- ผลกระทบด้านการสูญเสีย/ชะล้างพังทลายของดิน
- ผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางบก
 - พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1
 - พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2
 - พื้นที่พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ (พื้นที่เพื่อการอนุรักษ์ Zone C)
- ผลกระทบด้านการโยกย้ายเวนคืน เป็นต้น



ด้านวิศวกรรมและจราจร

- ความยาวแนวเส้นทาง
- ลักษณะทางแนวราบ
- ลักษณะทางแนวตั้ง
- ความยากง่ายในการก่อสร้าง
- การบริหารจัดการบริเวณทางแยก
- ปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่ เป็นต้น

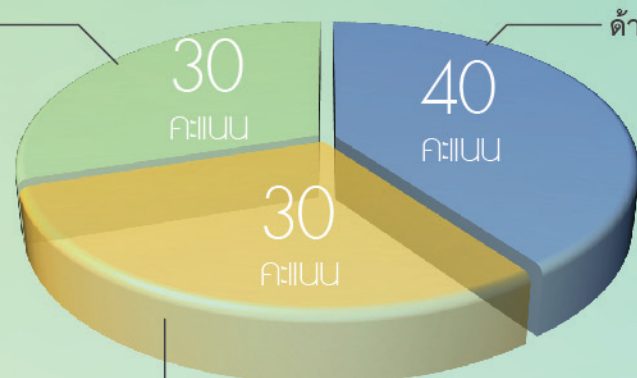
ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

- ค่าก่อสร้าง
- ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง
- ค่าบำรุงรักษา เป็นต้น

หลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางหลวงที่เหมาะสมของโครงการ

ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

- ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน
- ผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง เป็นต้น



ด้านวิศวกรรมและจราจร

- ความปลอดภัยของรถผ่านทาง
- การกีดขวางและการเลี้ยว
- ผลกระทบด้านการระบายน้ำ เป็นต้น

ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน

- ค่าก่อสร้างเบื้องต้น
- ค่าบำรุงรักษาเบื้องต้น เป็นต้น

งานการมีส่วนร่วมของประชาชน

กรมทางหลวงกำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการและดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนอย่างทั่วถึง และครอบคลุมในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งประชาชนและชุมชนที่อยู่ในพื้นที่โครงการ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียได้รับรู้ แสดงความคิดเห็น และให้ข้อเสนอแนะต่อโครงการผ่านกิจกรรม การมีส่วนร่วมของประชาชน ตลอดระยะเวลาการศึกษา



การประชาสัมพันธ์โครงการ

ผ่านเว็บไซต์โครงการ เพจเฟซบุ๊กโครงการ โลงโครงการ ป้ายประชาสัมพันธ์ และบอร์ดประชาสัมพันธ์ ตลอดระยะเวลาการศึกษา

การเข้าพบเพื่อปรึกษาหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ระหว่างวันที่ 17-21 มีนาคม 2568 ได้เข้าพบปรึกษาหารือกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง โดยได้เข้าพบ ผู้อำนวยการสำนักงานศิลปากรที่ 11 สงขลา ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบลกำแพง ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลกำแพง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาทอน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาทอน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าแกบ่อน ผู้อำนวยการกองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งหว้า นายกและรองนายกเทศมนตรีตำบลทุ่งหว้า และเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2568 ได้เข้าพบปรึกษาหารือกับหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง โดยได้เข้าพบ ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล รองผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล และหัวหน้าสำนักงานจังหวัดสตูล เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการฯ และรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะเกี่ยวกับโครงการฯ



การจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการ

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษา และขอบเขตการศึกษา เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ ห้องประชุมกับตันรีสอร์ท ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 80 คน



การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะรูปแบบทางเลือกของโครงการและเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมสำหรับโครงการ โดยแบ่งการประชุมเป็น 3 กลุ่ม เพื่อความสะดวกของผู้เข้าร่วมประชุม ดังนี้

- กลุ่มที่ 1** วันพุธที่ 30 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุมกับตัน รีสอร์ท ตำบลทุ่งหว้า อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล
- กลุ่มที่ 2** วันพุธที่ 30 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลนาทอน อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล
- กลุ่มที่ 3** วันพฤหัสบดี ที่ 31 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.00 - 12.00 น.
ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลกำแพง อำเภอละงู จังหวัดสตูล

การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ

ประมาณกันยายน 2568

การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ประมาณมกราคม 2569

การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 3)

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดยกโครงการและผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ผ่านมา

ประมาณเมษายน 2569