



กรมทางหลวง
กระทรวงคมนาคม

เอกสารประกอบการประชุม เสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบ ทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่
และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404
สาย ปะเหลียน - หุ่นหว้า - ละงู



เสนอโดย



THARA
THARA LINE CO., LTD.



EM Design



กรกฎาคม 2568



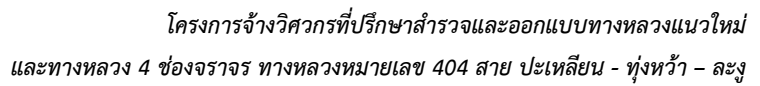
สารบัญ

เรื่อง	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	1
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	2
4. ระยะเวลาในการดำเนินงาน	2
5. พื้นที่ศึกษาโครงการ	2
6. สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน	6
7. การศึกษารูปแบบทางหลวงที่เป็นไปได้ของโครงการ	12
8. ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	17
9. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมโครงการ	24
10. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	28
11. ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา	32
12. แผนการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป	37
13. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม	39
14. ช่องทางการประชาสัมพันธ์โครงการ	40



สารบัญรูป

เรื่อง		หน้า
รูปที่ 5-1	พื้นที่เป้าหมายในการจัดประชุมโครงการ	4
รูปที่ 5-2	พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและด้านโบราณสถาน โบราณคดี	5
รูปที่ 6-1	สภาพพื้นที่โครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กิโลเมตรที่ 70+350 – กิโลเมตร 70+830	7
รูปที่ 6-2	สภาพพื้นที่โครงการช่วง กิโลเมตร 70+830 – กิโลเมตร 72+356	8
รูปที่ 6-3	สภาพพื้นที่โครงการช่วง กิโลเมตร 72+356 – กิโลเมตร 72+856	8
รูปที่ 6-4	สภาพพื้นที่โครงการ ช่วง กิโลเมตรที่ กม.72+856 ถึง กิโลเมตรที่ 87+350	8
รูปที่ 6-5	สภาพพื้นที่โครงการบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ช่วง กิโลเมตรที่ 87+350	9
รูปที่ 6-6	สภาพปัจจุบันตามแนวเส้นทางโครงการ	10
รูปที่ 6-7	รูปแบบและแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ	12
รูปที่ 7-1	รูปตัดถนนเกาะกลางเป็นเกาะยก (Raised Median)	14
รูปที่ 7-2	รูปตัดถนนเกาะกลางเป็นเกาะแบ่งกั้นคอนกรีตกว้าง 4.60 เมตร (Barrier Median)	15
รูปที่ 7-3	รูปตัดถนนเกาะกลางเป็นเกาะแบ่งกั้นคอนกรีตกว้าง 2.60 เมตร (Barrier Median)	16
รูปที่ 8-1	พื้นที่อ่อนไหวในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	20
รูปที่ 8-2	พื้นที่ป่าไม้ พื้นที่อนุรักษ์ต่างๆ และพื้นที่ปฏิรูปเพื่อการเกษตรกรรม ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	22
รูปที่ 8-3	พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำบริเวณพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	23
รูปที่ 9-1	ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	25
รูปที่ 10-1	แผนดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	31
รูปที่ 11-1	บรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)	35



เรื่อง	หน้า	
ตารางที่ 5-1	พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	3
ตารางที่ 7-1	การกำหนดน้ำหนักคะแนนของปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาเปรียบเทียบ แนวเส้นทางเลือก	13
ตารางที่ 7-2	การกำหนดน้ำหนักคะแนนของปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาเปรียบเทียบ รูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม	16
ตารางที่ 8-1	ผลการตรวจสอบโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม	17
ตารางที่ 8-2	พื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ	19
ตารางที่ 9-1	ขอบเขตการศึกษาทางด้านสิ่งแวดล้อม	24
ตารางที่ 9-2	ปัจจัยสิ่งแวดล้อมและประเด็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	26
ตารางที่ 11-1	รายละเอียดการเข้าพบหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	32
ตารางที่ 11-2	สรุปประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ การชี้แจงและนำไป พิจารณาประกอบการศึกษาที่ได้จากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)	35

1. ความเป็นมาของโครงการ

กรมทางหลวง ได้จัดทำแผนพัฒนาทางหลวง โดยกำหนดตามทิศทางของการพัฒนาระบบคมนาคม และขนส่งของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแต่ละฉบับมาตามลำดับงานที่ดำเนินการจะครอบคลุมถึงโครงการใหม่ ซึ่งเป็นงบประมาณก่อสร้างและบูรณะทางหลวงทั่วประเทศ อาทิ งานก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งานก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวงให้เป็น 4 ช่องจราจร หรือมากกว่า งานบูรณะและปรับปรุงทางลาดยางเดิม งานก่อสร้างเป็นทางลาดยาง มาตรฐานงานก่อสร้างทางแนวใหม่ งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับและสะพานลอย ตลอดจนงานอำนวยความสะดวก เป็นภารกิจหลักที่กรมทางหลวงมุ่งที่จะพัฒนาให้สมบูรณ์

ทางหลวงหมายเลข 404 เป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมอำเภอปะเหลียน เข้ากับอำเภอเมืองตรัง โดยผ่านอำเภอย่านตาขาว อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง และเข้าสู่จังหวัดสตูล ผ่านอำเภอทุ่งหว้า อำเภอละงู ปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 404 มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง ในแนวเส้นทางของโครงการผ่านพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมและจากการตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น พบว่า พื้นที่โครงการอยู่ในพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2 และแหล่งโบราณสถานโบราณคดีที่ยังไม่ขึ้นทะเบียนในระยะทาง 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 2 แห่ง ได้แก่ 1) ตึกเก่าตลาดทุ่งหว้า และ 2) เขาโต๊ะนางคำ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามท้ายประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 141 ตอนพิเศษ 4 ง วันที่ 5 มกราคม 2567 ดังนั้น กรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ จึงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด บริษัท พีเอสเค คอนซัลแตนท์ จำกัด บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมนเนจเม้นท์ จำกัด และบริษัท เวิลด์เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้ดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 สาย ปะเหลียน - หุ้งหว้า - ละงู พร้อมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการ ให้สอดคล้องกับประกาศข้างต้น และการพัฒนาโครงการที่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่โครงการน้อยที่สุด

2. วัตถุประสงค์

2.1 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อสำรวจและออกแบบรายละเอียดทางหลวงแนวใหม่ และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 สาย ปะเหลียน - หุ้งหว้า - ละงู มีระยะทางประมาณ 16 กิโลเมตร
2. เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรม สอดคล้องกับสภาพสิ่งแวดล้อม เศรษฐกิจและสังคม
3. เพื่อศึกษา รวบรวม และประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคม เสนอมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ ตลอดจนมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งแผนการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

2.2 วัตถุประสงค์การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

1) เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะรูปแบบทางเลือกของโครงการ และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ

2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการศึกษาของโครงการจากกลุ่มเป้าหมาย โดยเฉพาะอย่างยิ่งสภาพปัญหาต่าง ๆ ในพื้นที่ และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด

3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

1. ช่วยให้การเดินทางของประชาชนในพื้นที่และผู้ใช้เส้นทางมีความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้นรวมถึงการสนับสนุนแผนงานโครงการพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งของประเทศไทยในอนาคต

2. ช่วยส่งเสริมเส้นทางเศรษฐกิจและแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของประเทศ และเป็นการพัฒนาพื้นที่ในอำเภอท่งหว้า และอำเภอละงู จังหวัดสตูล

3. พัฒนาเส้นทางในการเดินทาง และเติมเต็มโครงข่ายถนนเดิมในจังหวัดสตูลให้สมบูรณ์มากขึ้น

4. ระยะเวลาในการดำเนินงาน

ระยะเวลาดำเนินการ 450 วัน โดยเริ่มตั้งแต่วันที่ 4 มีนาคม 2568 ถึงวันที่ 27 พฤษภาคม 2569

5. พื้นที่ศึกษาโครงการ

พื้นที่เป้าหมายในการจัดประชุมมุ่งเน้นหมู่บ้าน / ชุมชนที่อยู่ในพื้นที่และบริเวณใกล้เคียงในระยะจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ 500 เมตร พื้นที่ศึกษาของโครงการครอบคลุมพื้นที่ 4 ตำบล 2 อำเภอ ของจังหวัดสตูล โดยแบ่งการปกครองดังตารางที่ 5-1 และรูปที่ 5-1

แนวเส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 404 ประมาณ กม. 70+350 อยู่ในพื้นที่ตำบลท่งหว้า อำเภอท่งหว้า จังหวัดสตูล และสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 404 ประมาณ กม.ที่ 87+350 อยู่ในพื้นที่ตำบลกำแพง อำเภอละงู จังหวัดสตูล รวมทั้งโครงข่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง มีระยะทางประมาณ 16 กิโลเมตร (ระยะทางรวมทั้งแนวใหม่และแนวเดิม) เขตทางเดิมกว้างประมาณ 30 เมตร โดยมีพื้นที่ศึกษา ด้านสิ่งแวดล้อมครอบคลุมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ และในการศึกษาผลกระทบด้านโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ครอบคลุมในระยะ 1 กิโลเมตร



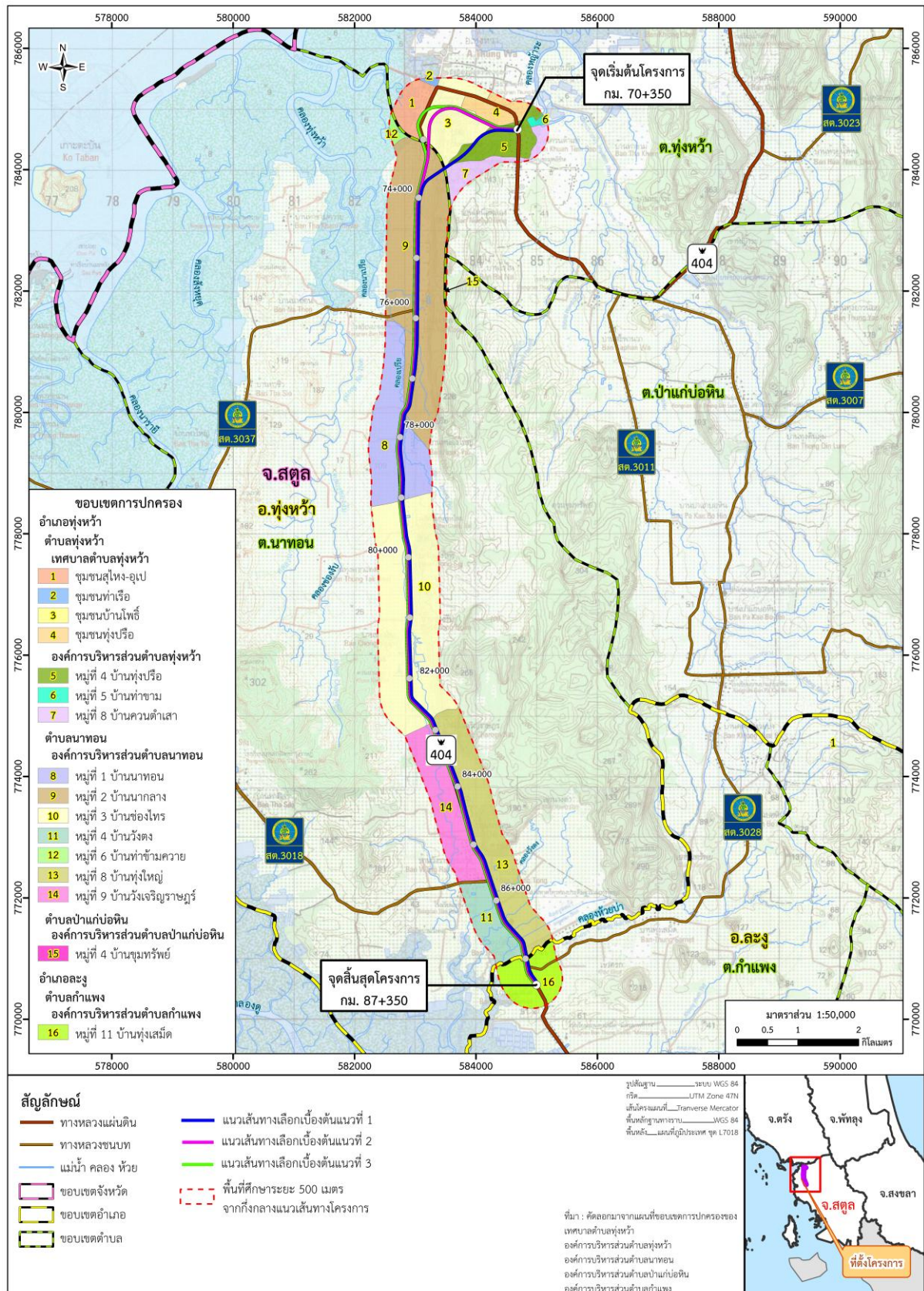
ตารางที่ 5-1 พื้นที่เป้าหมายในการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	ชุมชน/หมู่บ้าน
จังหวัดสตูล	อำเภอทุ่งหว้า	ท่งหว้า	เทศบาลตำบลท่งหว้า	ชุมชนท่าเรือ
				ชุมชนสุไหงอุเป
				ชุมชนทุ่งปรีอ
				ชุมชนบ้านโพธิ์
		นาทอน	องค์การบริหารส่วนตำบลท่งหว้า	หมู่ที่ 4 บ้านทุ่งปรีอ
				หมู่ที่ 5 บ้านท่าขาม
				หมู่ที่ 8 บ้านควนตำเสา
				หมู่ที่ 1 บ้านนาทอน
		ป่าแกบ่อหิน	องค์การบริหารส่วนตำบลนาทอน	หมู่ที่ 2 บ้านนากลาง
				หมู่ที่ 3 บ้านช่องไทร
				หมู่ที่ 4 บ้านวังตง
				หมู่ที่ 6 บ้านท่าข้ามควาย
		กำแพง	องค์การบริหารส่วนตำบลกำแพง	หมู่ที่ 8 บ้านทุ่งใหญ่
				หมู่ที่ 9 บ้านวังเจริญราษฎร์
1 จังหวัด	2 อำเภอ	4 ตำบล	5 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	4 ชุมชน 12 หมู่บ้าน

ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่
และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 สาย ปะเหลียน - พังงา - ละงู

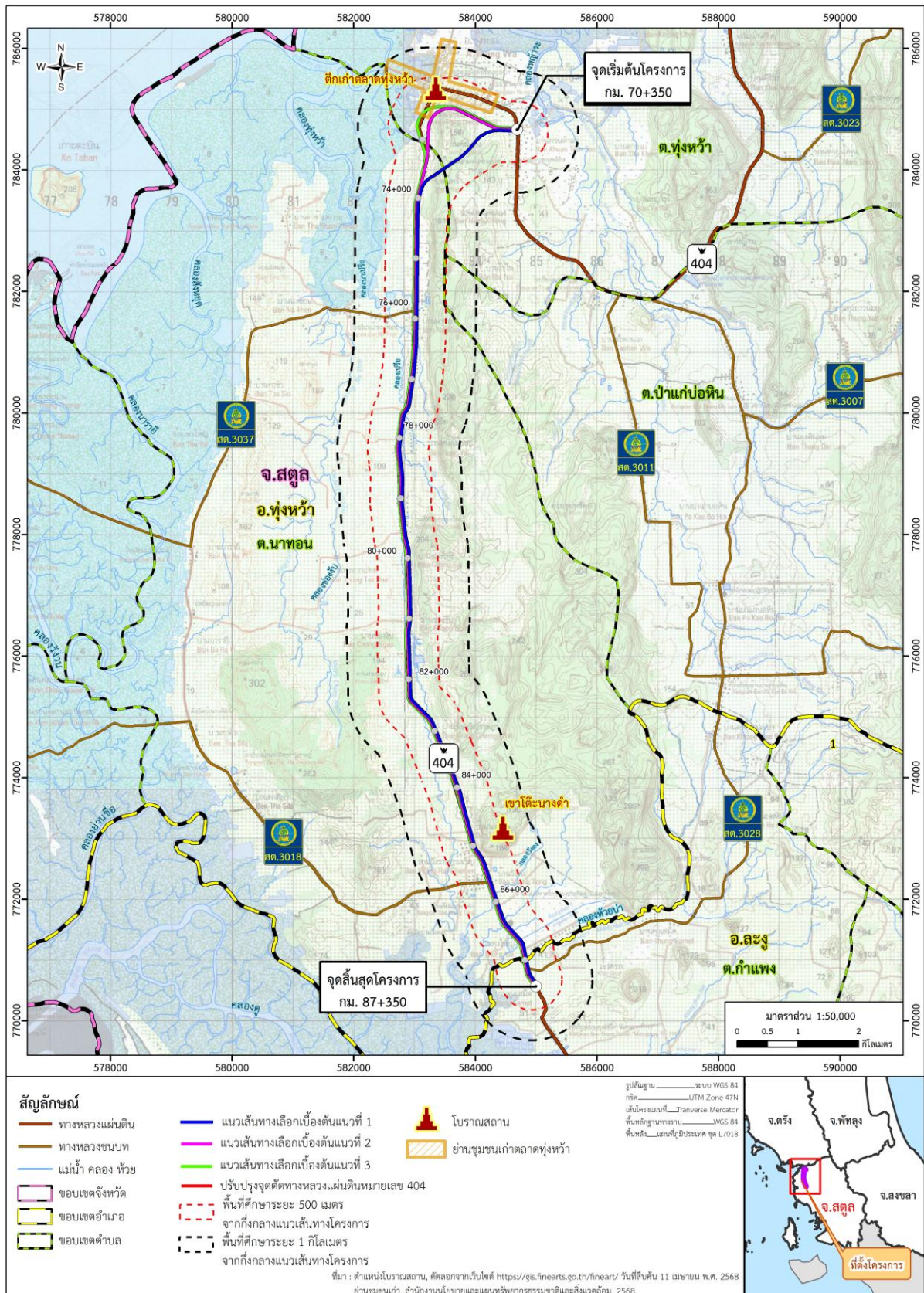


ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 5-1 พื้นที่เป้าหมายในการจัดประชุมของโครงการ

เอกสารประกอบการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

IEC / TL / PSK / EM / WEC



ที่มา : ที่ปรึกษา, 2568

รูปที่ 5-2 พื้นที่ศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและด้านโบราณสถาน โบราณคดี

6. สภาพพื้นที่โครงการในปัจจุบัน

6.1 สภาพปัจจุบันของพื้นที่โครงการ

โครงการสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 สาย ปะเหลียน - พงษ์ว้า - ละงู มีจุดเริ่มต้นโครงการประมาณ กิโลเมตรที่ 70+350 ของทางหลวงหมายเลข 404 ซึ่งอยู่ในเขต อำเภอพงษ์ว้า จังหวัดสตูล และมีจุดสิ้นสุดที่ประมาณ กิโลเมตรที่ 87+350 ในเขตอำเภอละงู จังหวัดสตูล สภาพปัจจุบันของแนวเส้นทางโครงการ สามารถสรุปพอสังเขป ดังนี้

กิโลเมตร 70+350 (จุดเริ่มต้นโครงการ) – กม. 70+830 เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร มีเกาะกลางแบบยก (Raised Median) มีเขตทางกว้างประมาณ 40 เมตร ทางด้านซ้ายทางของแนวนนโครงการมีสภาพเป็นพื้นที่เนินเขา บริเวณ 2 ข้างทางจะมีอาคารบ้านเรือนไม่หนาแน่นมากนัก

กิโลเมตร 70+830 – กิโลเมตร 72+356 เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร ผ่านพื้นที่ชุมชนที่มีความหนาแน่นมาก มีความกว้างเขตทางประมาณ 10 –16 เมตร

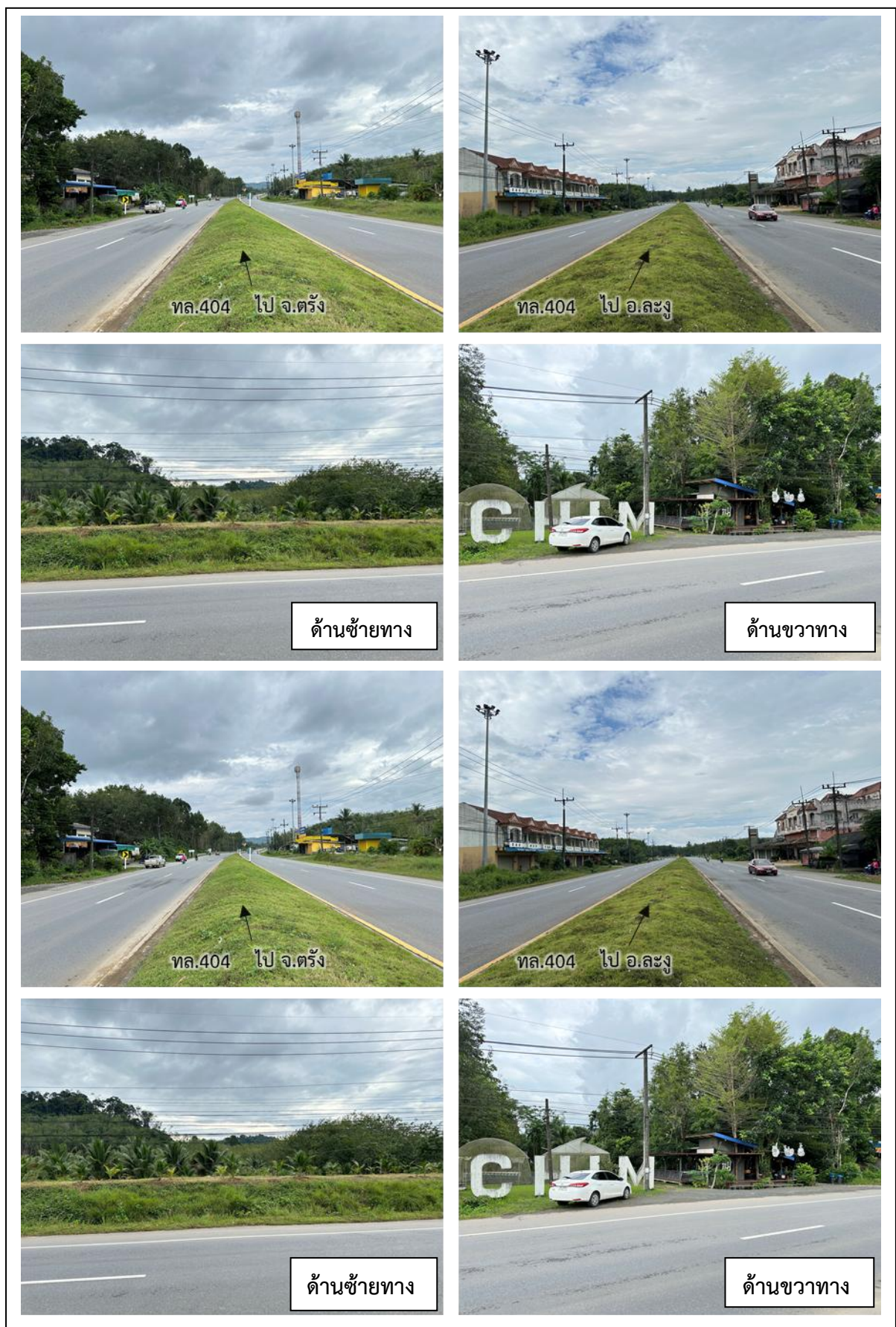
กิโลเมตร 72+356 – กิโลเมตร 72+856 เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจร มีเกาะกลางแบบยก (Raised Median) มีเขตทางกว้างประมาณ 30 เมตร ทางด้านซ้ายทางของแนวนนโครงการมีสภาพเป็นพื้นที่เนินเขา บริเวณ 2 ข้างทางจะมีอาคารบ้านเรือนไม่หนาแน่นมากนัก

กิโลเมตร 72+856 – กิโลเมตร 87+350 เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.50 เมตร และมีไหล่ทางกว้างข้างละ 2.50 เมตร มีเขตทางกว้างประมาณ 30 เมตร ทางด้านซ้ายทางของแนวนนโครงการ มีสภาพเป็นพื้นที่เนินเขา บริเวณ 2 ข้างทางจะมีอาคารบ้านเรือนไม่หนาแน่นมากนัก

บริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ กิโลเมตรที่ 87+350 จะเชื่อมต่อกับทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร ในเขตอำเภอละงู จังหวัดสตูล แสดงดังรูปที่ 6-1 ถึง 6-6



โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่
และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 สาย ปะเหลียน - ห่งหว้า - ละงู



รูปที่ 6-1 สภาพพื้นที่โครงการบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กิโลเมตรที่ 70+350 – กิโลเมตร 70+830



รูปที่ 6-2 สภาพพื้นที่โครงการช่วง กิโลเมตร 70+830 – กิโลเมตร 72+356



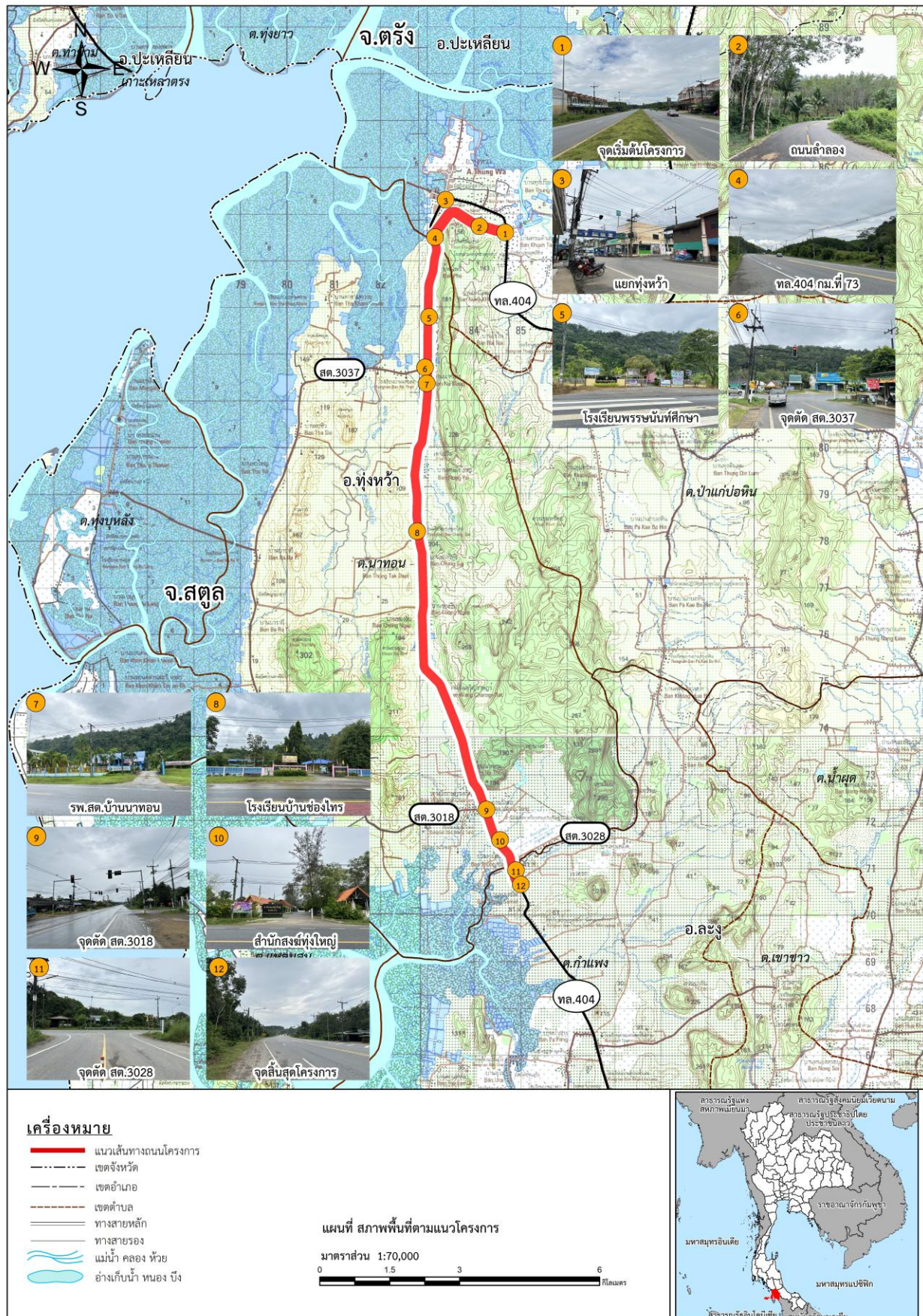
รูปที่ 6-3 สภาพพื้นที่โครงการช่วง กิโลเมตร 72+356 – กิโลเมตร 72+856



รูปที่ 6-4 สภาพพื้นที่โครงการ ช่วง กิโลเมตรที่ กม.72+856 ถึง กิโลเมตรที่ 87+350



รูปที่ 6-5 สภาพพื้นที่โครงการบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ ช่วง กิโลเมตรที่ 87+350



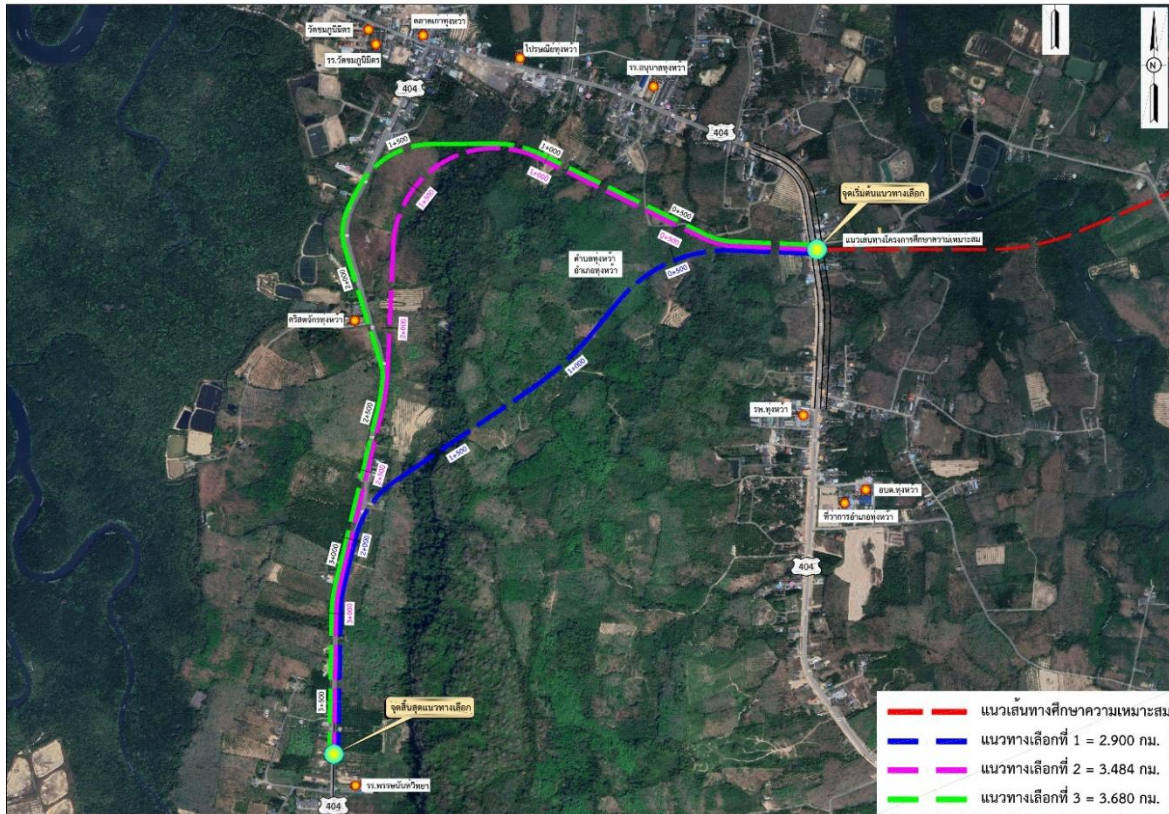
รูปที่ 6-6 สภาพปัจจุบันตามแนวเส้นทางโครงการ

6.2 รูปแบบและแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ

เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 404 ช่วงที่ผ่านชุมชนบริเวณเทศบาลตำบลท่งหว้า จะมีเขตทางค่อนข้างแคบ ซึ่งหากจะต้องขยายทางหลวงโครงการเป็น 4 ช่องจราจรในบริเวณนี้ อาจส่งผลกระทบต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณ 2 ข้างทาง ดังนั้นจึงต้องมีการออกแบบทางหลวงแนวใหม่ในบริเวณดังกล่าวเพื่อลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้น

การกำหนดแนวทางหลวงแนวใหม่ในช่วงนี้ จะพิจารณาตั้งแต่บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ โดยแนวเส้นทางเลือกจะผ่านแนวเขาบริเวณช่องเขาและไปบรรจบทางหลวงหมายเลข 404 เดิมฝั่งตะวันตกของช่องเขา (ทั้งนี้ที่ปรึกษาจะนำผลการศึกษาคำปรึกษาโครงการศึกษาความเหมาะสมทางด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐกิจ และผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการขยายทางหลวงเชื่อมโยง อำเภอยานตาขาว - อำเภอปะเหลียน - อำเภอท่งหว้า - อ.ละงู มาประกอบการพิจารณา) ในการกำหนดแนวเส้นทางหลวงแนวใหม่ ที่ปรึกษาจะดำเนินการกำหนดแนวเส้นทางเลือกของโครงการบนแผนที่ฐานที่เตรียมไว้ โดยมีหลักเกณฑ์ในการพิจารณากำหนดแนวเส้นทางเลือก ดังนี้

- มีระยะทางสั้น เพื่อความสะดวกรวดเร็ว และประหยัดค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
- มีความเหมาะสมด้านวิศวกรรม สามารถออกแบบได้ตามมาตรฐานทางหลวงพิเศษมีความปลอดภัย และมีความเป็นไปได้ในการก่อสร้าง
- หลีกเลี่ยงการตัดผ่านสถานที่สำคัญ ๆ เช่น ศาสนสถาน สถานที่ประกอบกิจกรรมของศาสนา สถานศึกษา สถานพยาบาล และสถานที่สำคัญทางประวัติศาสตร์
- คำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชน โดยต้องเวนคืนอาคารและสิ่งปลูกสร้างให้น้อยที่สุด
- พิจารณาใช้พื้นที่สาธารณะหรือพื้นที่ของรัฐ/รัฐวิสาหกิจ เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน
- สามารถเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษและถนนสายสำคัญในพื้นที่อย่างเหมาะสม ตลอดจนสามารถเชื่อมโยงกับระบบการขนส่งอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง
- สามารถรองรับการพัฒนาในด้านอื่น ๆ ได้อย่างสอดคล้องเหมาะสม เช่น แหล่งผลิตสินค้า สถานีขนส่งสินค้า แหล่งท่องเที่ยว เป็นต้น
- หลีกเลี่ยงพื้นที่ที่อยู่ท้ายประกาศของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พื้นที่อนุรักษ์ไว้เป็นการเฉพาะ ซึ่งได้รับการคุ้มครองทางกฎหมาย



รูปที่ 6-7 รูปแบบและแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ

7. การศึกษารูปแบบทางหลวงที่เป็นไปได้ของโครงการ

จากรูปที่ 6-7 ได้แสดงรูปแบบและแนวคิดเบื้องต้นในการพัฒนาโครงการ ซึ่งประกอบด้วยแนวเส้นทางเลือกที่มีความเป็นไปได้จำนวน 3 แนวเส้นทางเลือก โดยแต่ละแนวเส้นทางมีรายละเอียดพอสังเขป ดังนี้

- **แนวเส้นทางเลือกเบื้องต้นแนวที่ 1** (แนวเส้นทางจากโครงการศึกษาความเหมาะสม) มีจุดเริ่มต้นอยู่บนทางหลวงหมายเลข 404 ประมาณ กิโลเมตรที่ 70+350 แนวเส้นทางมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันตกประมาณ 180 เมตร จากนั้นเบี่ยงแนวลงมาทางตะวันตกเฉียงใต้ ผ่านแนวเขาบริเวณช่องเขาเข้าบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 404 ประมาณ กิโลเมตรที่ 74+460 โดยแนวเส้นทางเลือกนี้จะมีระยะทางประมาณ 2.511 กิโลเมตร ทั้งนี้ ระยะทางรวมของทางหลวงแนวใหม่กับแนวทางหลวงเดิมมีระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ 15.592 กิโลเมตร
- **แนวเส้นทางเลือกเบื้องต้นแนวที่ 2** มีจุดเริ่มต้นอยู่บนทางหลวงหมายเลข 404 ประมาณ กิโลเมตรที่ 70+350 แนวเส้นทางมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันตกประมาณ 180 เมตร จากนั้นเบี่ยงแนวไปทางตะวันตกเฉียงเหนือประมาณ 750 เมตร แล้วเบี่ยงแนวอีกครั้งมาทางทิศใต้เข้าบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 404 ประมาณ กิโลเมตรที่ 73+275 จากนั้นแนวเส้นทางจะซ้อนทับทางหลวงหมายเลข 404 เดิม สิ้นสุดแนวทางเลือกประมาณ กิโลเมตรที่ 74+460 โดยแนวเส้นทางเลือกนี้จะมีระยะทางประมาณ 3.350 กิโลเมตร ทั้งนี้ ระยะทางรวมของทางหลวงแนวใหม่กับแนวทางหลวงเดิมมีระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ 16.431 กิโลเมตร
- **แนวเส้นทางเลือกเบื้องต้นแนวที่ 3** มีจุดเริ่มต้นอยู่บนทางหลวงหมายเลข 404 ประมาณ กิโลเมตรที่ 70+350 แนวเส้นทางมุ่งหน้าไปทางทิศตะวันตกประมาณ 180 เมตร จากนั้นเบี่ยงแนวไปทางตะวันตกเฉียงเหนือประมาณ 750 เมตร จากนั้นเบี่ยงแนวลงมาทางทิศตะวันตกเฉียงใต้เล็กน้อย เข้าบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 404 ประมาณ กิโลเมตรที่ 72+360 จากนั้นแนวเส้นทางจะซ้อนทับทางหลวงหมายเลข 404 เดิมประมาณ 2 กิโลเมตร สิ้นสุดแนวทางเลือกประมาณ กิโลเมตรที่ 74+460 โดยแนวเส้นทางเลือกนี้จะมี

ระยะทางประมาณ 3.582 กิโลเมตร ทั้งนี้ ระยะทางรวมของทางหลวงแนวใหม่กับแนวทางหลวงเดิมมีระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ 16.663 กิโลเมตร

7.1 หลักเกณฑ์ในการพิจารณาแนวทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ

การศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางที่เหมาะสมเป็นขั้นตอนที่สำคัญขั้นตอนหนึ่งที่จะเป็นดัชนีบ่งชี้ความสำเร็จของการดำเนินโครงการ ซึ่งลักษณะของโครงการมีรูปแบบเป็นทางหลวงที่มีมาตรฐานการออกแบบสูง มีการเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง มีมูลค่าการลงทุนจากการเวนคืนและการก่อสร้าง มีผลตอบแทนในรูปแบบของการส่งเสริมการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจของประเทศ โครงการจะมีความเหมาะสมในการดำเนินโครงการได้นั้น ต้องมีความเหมาะสมในปัจจัยหลักทั้ง 3 ด้าน คือ ด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม ซึ่งที่ปรึกษาจะทำการศึกษาเปรียบเทียบ โดยให้มีแนวทางเลือกไม่น้อยกว่า 3 แนวเส้นทาง โดยแนวเส้นทางดังกล่าวต้องครอบคลุมถนนที่ต่อเชื่อมไปยังโครงข่ายทางหลวงเดิม (ดังแสดงในรูปที่ 6-7)

ที่ปรึกษาได้กำหนดหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกแนวเส้นทางที่มีความเหมาะสมของโครงการให้ครอบคลุมปัจจัยหลักทั้ง 3 ด้าน โดยค่าน้ำหนักคะแนนของแต่ละปัจจัยดังแสดงในตารางที่ 7-1 ดังนี้

- **ด้านวิศวกรรมและจราจร** ประกอบด้วย ความยาวของแนวเส้นทาง ลักษณะแนวทางราบ ลักษณะแนวทางตั้ง ความยากง่ายในการก่อสร้าง การบริหารจัดการบริเวณทางแยก ปัญหาการระบายน้ำในพื้นที่ เป็นต้น
- **ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน** ประกอบด้วย ค่าก่อสร้าง ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและค่าชดเชยสิ่งปลูกสร้าง และค่าบำรุงรักษา เป็นต้น
- **ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม** ประกอบด้วย ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ/เสียง/ความสั่นสะเทือน ผลกระทบด้านการสูญเสีย/ชะล้างพังทลายของดิน ผลกระทบด้านทรัพยากรป่าไม้และระบบนิเวศ ผลกระทบต่อนิเวศวิทยาทางบก (พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1, ชั้นที่ 2 และพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ (พื้นที่เพื่อการอนุรักษ์ Zone C)) ผลกระทบด้านการโยกย้ายเวนคืน เป็นต้น

ตารางที่ 7-1 การกำหนดน้ำหนักคะแนนของปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาเปรียบเทียบแนวเส้นทางเลือก

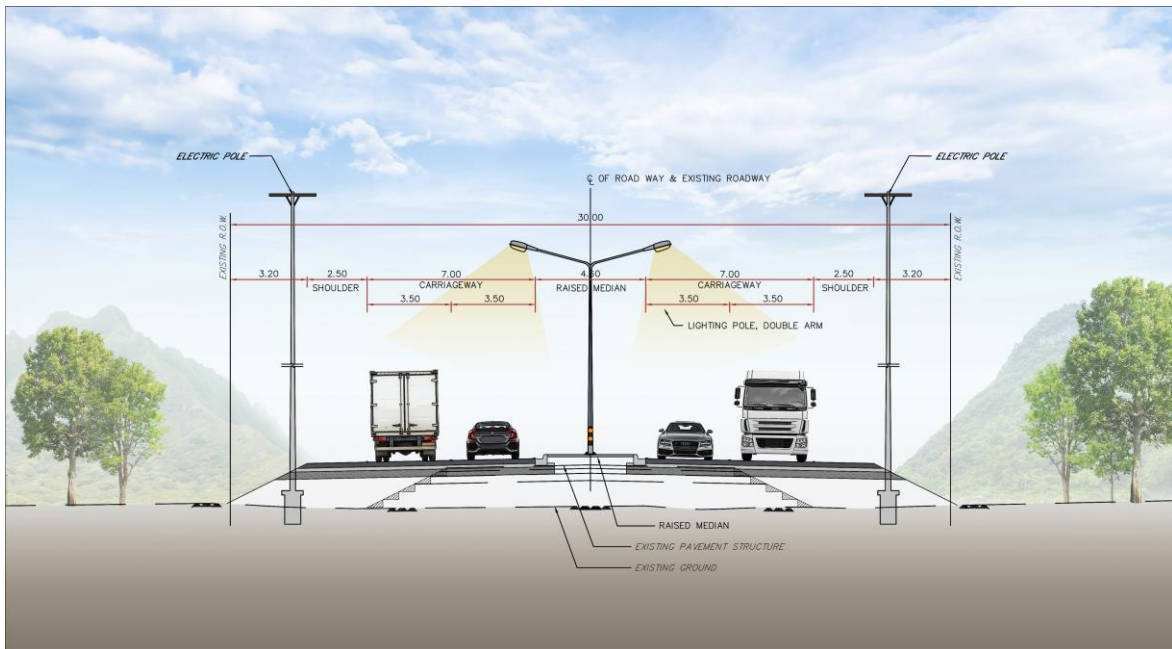
ปัจจัย	คะแนน
ด้านวิศวกรรมและจราจร	35
ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน	30
ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	35
รวม	100

7.2 รูปแบบแนวทางการเลือกการพัฒนาทางหลวงเบื้องต้น

สำหรับรูปแบบแนวทางการเลือกการพัฒนาทางหลวงเบื้องต้น จะแบ่งการพิจารณาออกเป็น 2 กรณี คือ กรณีรูปแบบถนนในเขตชุมชน และนอกเขตชุมชน โดยจะพิจารณาตามสภาพพื้นที่และที่ตั้งของชุมชนสองข้างทางเป็นหลัก โดยรูปแบบที่จะนำมาพิจารณามี 3 รูปแบบ ดังนี้

- **ทางเลือกที่ 1 : รูปแบบถนนเกาะกลางเป็นเกาะยก (Raised Median) :** เหมาะสมกับถนนในเมืองหรือชุมชน และถนนชานเมืองที่รถใช้ความเร็วไม่สูงมากนัก ดังแสดงในรูปที่ 7-1

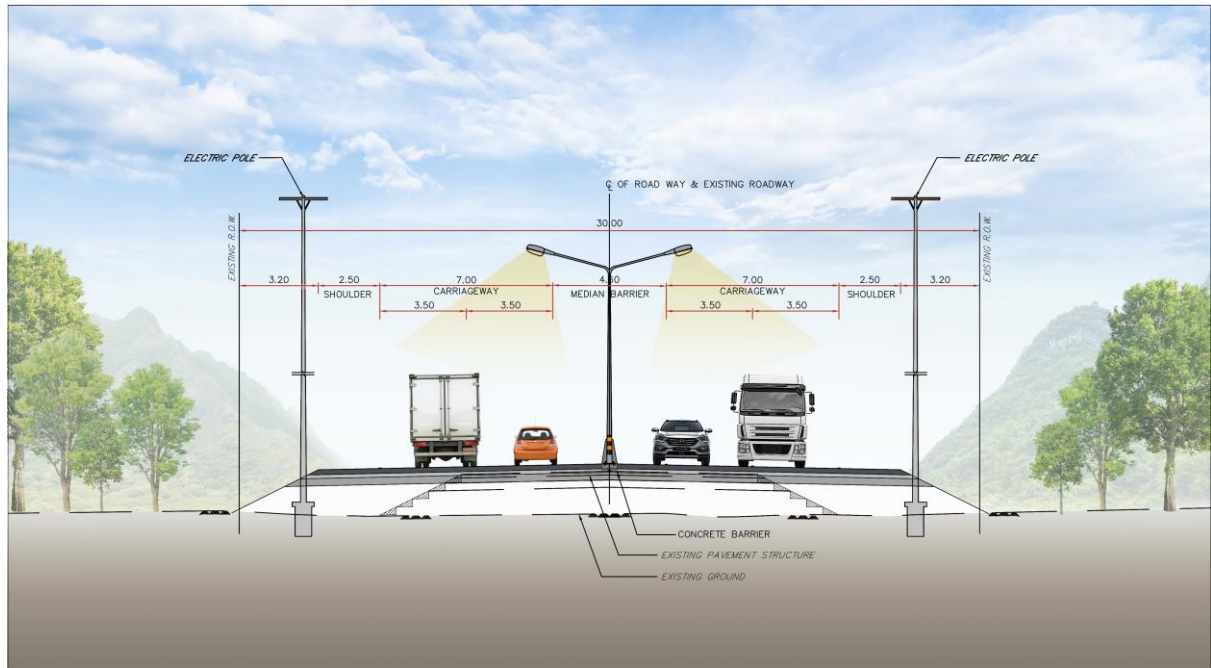
- ข้อดี**
- สามารถจัดช่องจราจรสำหรับรถอเลี้ยว หรือรถกลับรถได้
 - สามารถใช้ประโยชน์จากพื้นที่เกาะกลาง เพื่อใช้เป็นที่พักของตู้คอนเทนเนอร์ที่ต้องการจะสัญจรข้ามถนนได้สะดวก ปลอดภัย และการติดตั้งอุปกรณ์ด้านจราจรมีพื้นที่ในการพัฒนาโครงการในอนาคต
- ข้อเสีย**
- มีค่าบำรุงรักษาสูง



รูปที่ 7-1 รูปตัดถนนเกาะกลางเป็นเกาะยก (Raised Median)

- **ทางเลือกที่ 2 : รูปแบบถนนเกาะกลางแบ่งกั้นคอนกรีต (Barrier Median)** เหมาะสมกับถนนนอกเมือง และรถใช้ความเร็วสูง เกาะกลางกว้าง 4.60 เมตร ดังแสดงในรูปที่ 7-2

- ข้อดี**
- สามารถป้องกันการชนของรถที่วิ่งสวนมาได้ดี
 - สามารถจัดช่องจราจรสำหรับรถอเลี้ยว หรือรถกลับรถได้
 - แบ่งกั้นคอนกรีตมีความคงทนถาวร และซ่อมแซมง่าย มีค่าบำรุงรักษาต่ำกว่าเกาะกลางแบบเกาะยก
- ข้อเสีย**
- การข้ามถนนของผู้คนทำได้ยาก ไม่เหมาะกับบริเวณที่มีชุมชนด้านข้างทาง
 - ไม่สามารถใช้พื้นที่เกาะกลางก่อสร้างเสาโครงสร้างข้ามถนนต่าง ๆ ได้ดีพอ เช่น เสาตอม่อ สะพานลอยคนเดินข้าม ทางยกระดับ เสาโครงสร้างป้ายจราจร เป็นต้น



รูปที่ 7-2 รูปตัดถนนเกาะกลางเป็นเกาะแบ่งกันคอนกรีตกว้าง 4.60 เมตร (Barrier Median)

- ทางเลือกที่ 3 : รูปแบบถนนเกาะกลางแบ่งกันคอนกรีต (Barrier Median) เหมาะสมกับถนนนอกเมือง รถใช้ความเร็วสูง และมีความกว้างเขตทางแคบ เกาะกลางกว้าง 2.60 เมตร แสดงดังรูปที่ 7-3

ข้อดี

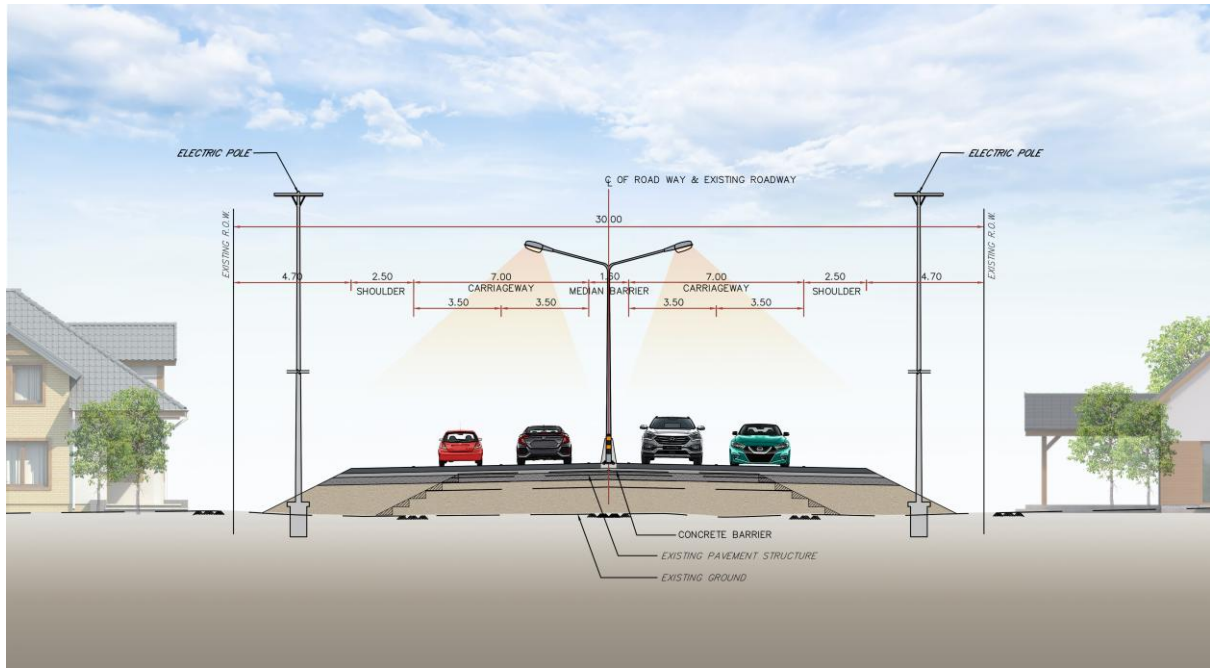
- สามารถป้องกันการชนของรถที่วิ่งสวนมาได้ดี
- ใช้ความกว้างผิวจราจรน้อยกว่า จึงมีค่าบำรุงรักษาต่ำกว่า
- แบ่งกันคอนกรีตมีความคงทนถาวร และซ่อมแซมง่าย มีค่าบำรุงรักษาต่ำกว่าเกาะกลางแบบเกาะยก

ข้อเสีย

- การข้ามถนนของผู้คนทำได้ยาก ไม่เหมาะกับบริเวณที่มีชุมชนด้านข้างทาง
- จัดช่องจราจรสำหรับรถอเลี้ยวหรือที่ทางแยกได้ยากกว่า เป็นผลให้เกิดความไม่สะดวกกับผู้ใช้งานในการกลับรถ
- ไม่สามารถใช้พื้นที่เกาะกลางก่อสร้างเสาโครงสร้างข้ามถนนต่าง ๆ ได้ดีพอ เช่น เสาตอม่อ สะพานลอยคนเดินข้าม ทางยกระดับ เสาโครงสร้างป้ายจราจร เป็นต้น

สรุป

- กรณีรูปแบบถนนในเขตชุมชนหรือเขตเมือง รูปแบบถนนเกาะกลางเป็นเกาะยก (Raised Median) จะเหมาะสมกว่า เนื่องจากมีพื้นที่เกาะกลาง เพื่อใช้เป็นที่พักรอของผู้คนที่ต้องการจะสัญจรข้ามถนนได้สะดวกและปลอดภัย
- กรณีรูปแบบถนนนอกเมืองหรือนอกชุมชน รูปแบบถนนเกาะกลางแบ่งกันคอนกรีต (Barrier Median) กว้าง 2.60 เมตร จะเหมาะสมกว่า เนื่องจากรถสามารถใช้ความเร็วสูงได้ และสามารถจัดช่องสำหรับรถอเลี้ยวหรือกลับรถได้



รูปที่ 7-3 รูปตัดถนนเกาะกลางเป็นเกาะแบ่งกันคอนกรีตกว้าง 2.60 เมตร (Barrier Median)

7.3 หลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการ

สำหรับการคัดเลือกรูปตัดทางของโครงการ จะแบ่งการพิจารณาออกเป็น 2 กรณี คือ กรณีรูปแบบถนนในเขตชุมชน และนอกเขตชุมชน โดยจะพิจารณาตามสภาพพื้นที่และที่ตั้งของชุมชนสองข้างทางเป็นหลัก ทั้งนี้รูปแบบที่จะนำมาพิจารณาของทั้ง 2 กรณีจะใช้รูปแบบและหลักเกณฑ์ในการคัดเลือกเดียวกัน ดังนี้

หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกรูปตัดในการขยายถนนโครงการ ประกอบด้วย ปัจจัย 3 ด้าน ได้แก่ ปัจจัย

- ด้านวิศวกรรมและจราจร ประกอบด้วย ความปลอดภัยของรถผ่านทาง การกลับรถและการเลี้ยว และผลกระทบด้านการระบายน้ำ เป็นต้น
- ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างเบื้องต้น และค่าบำรุงรักษาเบื้องต้น เป็นต้น
- ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกอบด้วย ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน และผลกระทบด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง เป็นต้น

โดยกำหนดน้ำหนักคะแนนแต่ละปัจจัยเบื้องต้น ดังแสดงในตารางที่ 7-2

ตารางที่ 7-2 การกำหนดน้ำหนักคะแนนของปัจจัยที่ใช้ในการพิจารณาเปรียบเทียบรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสม

ปัจจัย	คะแนน
ด้านวิศวกรรมและจราจร	40
ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน	30
ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม	30
รวม	100

8. ข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

8.1 ข้อจำกัดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการตรวจสอบประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 141 ตอนพิเศษ 4ง วันที่ 5 มกราคม 2567 เอกสารท้ายประกาศ 4 ประเภทและขนาดของโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และขั้นตอนในการเสนอรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลำดับ 20 และ 33 สามารถสรุปได้ ดังตารางที่ 8-1

ตารางที่ 8-1 ผลการตรวจสอบโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ลำดับ	ประเภทโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ	ผลการตรวจสอบพื้นที่ของโครงการ	
20	ทางหลวงหรือถนน ซึ่งมีความหมายตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ที่ตัดผ่านพื้นที่ดังต่อไปนี้		
	20.1 พื้นที่เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า	แนวเส้นทางโครงการ ไม่ตัดผ่าน เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าและเขตห้ามล่าสัตว์ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการสงวนและคุ้มครอง	✕
	20.2 พื้นที่เขตอุทยานแห่งชาติ ตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	แนวเส้นทางโครงการ ไม่ตัดผ่าน เขตอุทยานแห่งชาติตามกฎหมายว่าด้วยอุทยานแห่งชาติ	✕
	20.3 พื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	แนวเส้นทางโครงการ ตัดผ่าน พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 2	✓
	20.4 พื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ	แนวเส้นทางโครงการ ตัดผ่าน พื้นที่ป่าชายเลนที่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ และมีพื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการอยู่ในพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ปี พ.ศ. 2543	✓
	20.5 พื้นที่ชายฝั่งทะเลในระยะ 50 เมตร ห่างจากระดับน้ำทะเลขึ้นสูงสุดตามปกติทางธรรมชาติ	พื้นที่ศึกษาโครงการ ไม่อยู่ ในเขตชายฝั่งทะเล ในระยะ 50 เมตร โดยมีระยะห่าง 2,380 เมตร	✕
	20.6 พื้นที่ที่อยู่ในหรือใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกที่ขึ้นบัญชีแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศในระยะทาง 2 กิโลเมตร	แนวเส้นทางโครงการ ไม่อยู่ ใกล้พื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศหรือแหล่งมรดกโลกตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ ในระยะทาง 2 กิโลเมตร	✕
20.7 พื้นที่ที่ตั้งอยู่ใกล้โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี แหล่งประวัติศาสตร์ หรืออุทยานประวัติศาสตร์ ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุและพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะทาง 1 กิโลเมตร ยกเว้นถนนผังเมือง ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง	พบ แหล่งโบราณคดี โบราณสถาน และแหล่งประวัติศาสตร์ที่ยังไม่ได้ขึ้นทะเบียน ในพื้นที่ศึกษาในระยะ 1 กิโลเมตร จำนวน 2 แห่ง คือ (1) ดึกเก่าตลาดทุ่งหว้า และ (2) เขาโต๊ะนางดำ	✓	
33	โครงการทุกประเภทที่อยู่ในพื้นที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกำหนดให้เป็นพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้น 1	แนวเส้นทางโครงการ ตัดผ่าน พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1	✓

ที่มา: ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2566 ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 141ตอนพิเศษ 4ง วันที่ 5 มกราคม 2567



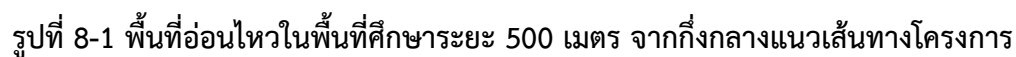
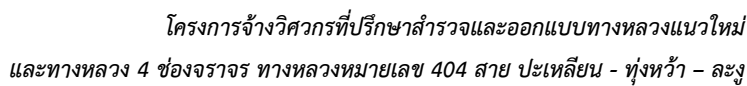
8.2 พื้นที่อ่อนไหวในบริเวณพื้นที่โครงการ

บริเวณพื้นที่อ่อนไหวที่คาดว่าจะกิจกรรมของโครงการจะส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตและความเป็นอยู่ต่อชุมชน พื้นที่อ่อนไหวที่กำหนดเพื่อการตรวจสอบข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ศาสนสถาน/สถานที่ยึดเหนี่ยวทางจิตใจ สถานพยาบาลและสถานศึกษา จากการตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการพบว่า มีพื้นที่อ่อนไหว ทั้งสิ้น 23 แห่ง ได้แก่ สถานศึกษา จำนวน 13 แห่ง ศาสนสถาน จำนวน 8 แห่ง และสถานพยาบาล จำนวน 2 แห่ง รายละเอียดดังตารางที่ 8-2 และรูปที่ 8-1



ตารางที่ 8-2 พื้นที่อ่อนไหวในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ

ลำดับ	พื้นที่อ่อนไหว	ประเภท	ระยะห่างจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ (เมตร)			พิกัด	
			แนวเส้นทางเลือกที่ 1	แนวเส้นทางเลือกที่ 2	แนวเส้นทางเลือกที่ 3	X	Y
1	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กเทศบาลตำบลทุ่งหว้า	สถานศึกษา	1,370	625	499	583083	785501
2	โรงเรียนวัดชมพูนิมิต	สถานศึกษา	1,181	437	336	583191	785346
3	โรงเรียนอนุบาลทุ่งหว้า	สถานศึกษา	633	371	371	584102	785210
4	โรงเรียนกวดวิชาครูดินปั้นดาว	สถานศึกษา	105	28	28	583166	783887
5	โรงเรียนพรพรรณศึกษา	สถานศึกษา	25	25	25	583052	782804
6	โรงเรียนทุ่งหว้าวิทยาคาร	สถานศึกษา	65	65	65	582949	781807
7	โรงเรียนบ้านนาทอน	สถานศึกษา	435	435	435	582575	781499
8	โรงเรียนบ้านช่องไทร	สถานศึกษา	33	33	33	582844	778149
9	โรงเรียนศาสนธรรมวิทยาและ สถาบันศึกษาปอเนาะตะฮูฟีซออบาดีเราะฮ์มาน	สถานศึกษา	27	27	27	583784	773420
10	โรงเรียนอัลฟอรกอนวิทยา	สถานศึกษา	98	98	98	584033	772557
11	กศน.ตำบลนาทอน	สถานศึกษา	191	191	191	584035	772251
12	ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านวังเจริญราษฎร์	สถานศึกษา	238	238	238	584001	772205
13	โรงเรียนบ้านวังตง	สถานศึกษา	319	319	319	583953	772094
14	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านนาทอน	สถานพยาบาล	43	43	43	583052	781402
15	โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลบ้านวังตง	สถานพยาบาล	163	163	163	584064	772253
16	มัสยิดกลางทุ่งหว้า	ศาสนสถาน	1,280	540	452	583191	785462
17	วัดชมพูนิมิต	ศาสนสถาน	1,272	527	404	583117	785407
18	คริสตจักรทุ่งหว้า	ศาสนสถาน	478	101	39	583117	784416
19	มัสยิดนูรุลมุคิลีน	ศาสนสถาน	496	496	496	584749	784133
20	มัสยิดอติยาตุสซอลิฮีน (บ้านเปรี๊ยะ)	ศาสนสถาน	33	33	33	582980	781734
21	มัสยิดบ้านช่องไทร	ศาสนสถาน	27	27	27	582867	777303
22	มัสยิดบัยตุลมุตตากีน (บ้านวังเจริญราษฎร์)	ศาสนสถาน	186	186	186	583812	772758
23	สำนักสงฆ์ทุ่งใหญ่	ศาสนสถาน	41	41	41	584540	771577



8.3 ป่าสงวนแห่งชาติ

จากการตรวจสอบข้อมูลกับฐานข้อมูลกรมป่าไม้และสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 13 (สงขลา) พบว่า พื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตรจากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการอยู่ในเขตพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ทั้งสิ้น 4 ป่า ได้แก่ (1) ป่าสงวนแห่งชาติป่าควนทัง และป่าเขาขาว (2) ป่าสงวนแห่งชาติป่าตระ ป่าห้วยหลอด และป่าเขาชุมทรัพย์ (3) ป่าสงวนแห่งชาติป่าควนบารายี ป่าควนโรงพัก และป่าควนสังหุด (4) ป่าเลนจังหวัดสตูล ตอนที่ 1 (รูปที่ 8-2) สำหรับแนวเส้นทางเลือกของโครงการที่ตัดใหม่ พบว่า ตัดผ่านพื้นที่ (1) ป่าสงวนแห่งชาติป่าตระ ป่าห้วยหลอด และป่าเขาชุมทรัพย์ (2) ป่าสงวนแห่งชาติป่าเลนจังหวัดสตูล ตอนที่ 1 จะต้องขออนุญาตเข้าศึกษาวิจัยในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติต่อไป

8.4 ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ

จากการตรวจสอบข้อมูลกับฐานข้อมูลสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 7 พบว่า แนวทางเลือก ทั้ง 3 แนวทางเลือก ตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าเลนจังหวัดสตูล ตอนที่ 1 (รูปที่ 8-2) จะต้องขออนุญาตเข้าศึกษาวิจัยในพื้นที่ป่าชายเลนในเขตป่าสงวนแห่งชาติต่อไป

8.5 ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี (เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2530 และเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2553)

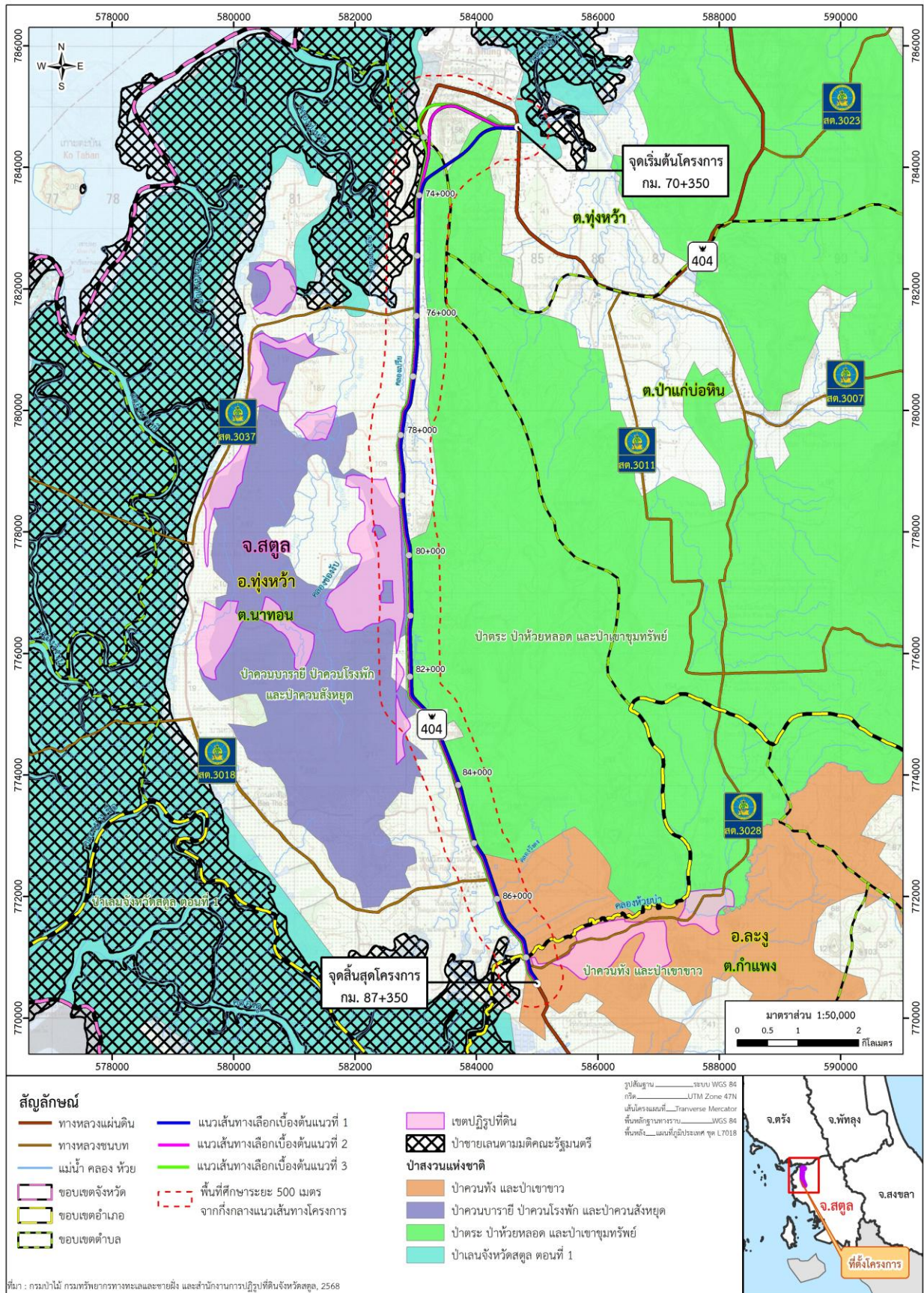
จากการตรวจสอบข้อมูลกับฐานข้อมูลสำนักงานทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งที่ 7 พบว่า แนวทางเลือก ทั้ง 3 แนวทางเลือก ตัดผ่านพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2530 และเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2543 (รูปที่ 8-2) จะต้องขออนุญาตใช้พื้นที่ของเขตพื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป

8.6 พื้นที่ชั้นคุณภาพชั้นลุ่มน้ำชั้นที่ 1

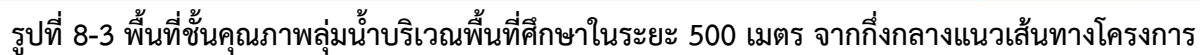
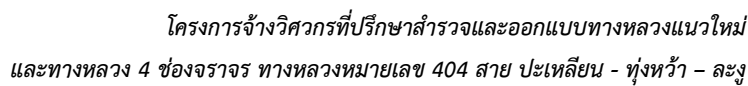
จากการตรวจสอบข้อมูลกับฐานข้อมูลแผนที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2532 เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำภาคใต้ และข้อเสนอแนะมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำของสำนักงานนโยบายแผนและทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พบว่า แนวเส้นทางโครงการผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ 1 บี 2 4 และ 5 และพื้นที่ศึกษา ระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ อยู่ในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 เอ 1 บี 2 3 4 และ 5 ดังรูปที่ 8-3

8.7 แหล่งโบราณสถาน โบราณคดี และประวัติศาสตร์

ตรวจสอบฐานข้อมูลจากระบบภูมิสารสนเทศจากข้อมูลของสำนักศิลปากรที่ 11 สงขลา และการเข้าพบปะหารือแนวทางการศึกษาด้านโบราณคดีกับทางสำนักศิลปากร เมื่อวันที่ 17 มีนาคม 2568 พบว่า พื้นที่ศึกษาโครงการ มีแหล่งโบราณคดีและประวัติศาสตร์ โบราณสถาน ตามกฎหมายว่าด้วยโบราณสถานโบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ในระยะ 1 กิโลเมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทาง จำนวน 2 แห่ง คือ (1) ตึกเก่าตลาดหุ่หว้า และ (2) เขาโต๊ะนางดำ ดังรูปที่ 5-2



รูปที่ 8-2 พื้นที่ป่าไม้ พื้นที่อนุรักษ์ต่างๆ และพื้นที่ปฏิรูปเพื่อการเกษตรกรรม
ในพื้นที่ศึกษาระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ



-23-

8.8 พื้นที่ปฏิรูปเพื่อการเกษตรกรรม

จากการตรวจสอบข้อมูลกับสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ซึ่งสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมได้ดำเนินการตรวจสอบโครงการแล้ว พบว่า พื้นที่ศึกษาในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการทับซ้อนกับเขตปฏิรูปที่ดินตามพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน มี 2 ฉบับ ดังนี้

1. พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลนาทอน อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูลให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. 2540
2. พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน ในท้องที่ตำบลกำแพง อำเภอละงู จังหวัดสตูลให้เป็นเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. 2540

และจากการตรวจสอบข้อมูลกับสำนักงานปฏิรูปที่ดินจังหวัดสตูล พบว่า พื้นที่ศึกษาโครงการซ้อนทับเขตปฏิรูปที่ดิน 3 โครงการ คือ (1) ป่าควนบารายี ป่าควนโรงพัก และป่าสังหยด (2) ป่าควนทังและป่าเขาขาว และ (3) ที่สาธารณประโยชน์ทุ่งแหลมแค

ทั้งนี้ การนำพื้นที่โครงการดังกล่าวที่อยู่ในเขตปฏิรูปที่ดินไปใช้ในการดำเนินการต่าง ๆ กรมทางหลวงต้องดำเนินการขออนุญาตใช้ที่ดิน ตามระเบียบคณะกรรมการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมว่าด้วยการมอบหมายให้เลขาธิการสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม พิจารณานุญาตการใช้ที่ดินเพื่อกิจการสาธารณูปโภคและกิจการอื่นๆในเขตปฏิรูปที่ดิน พ.ศ. 2536 ดังรูปที่ 8-4

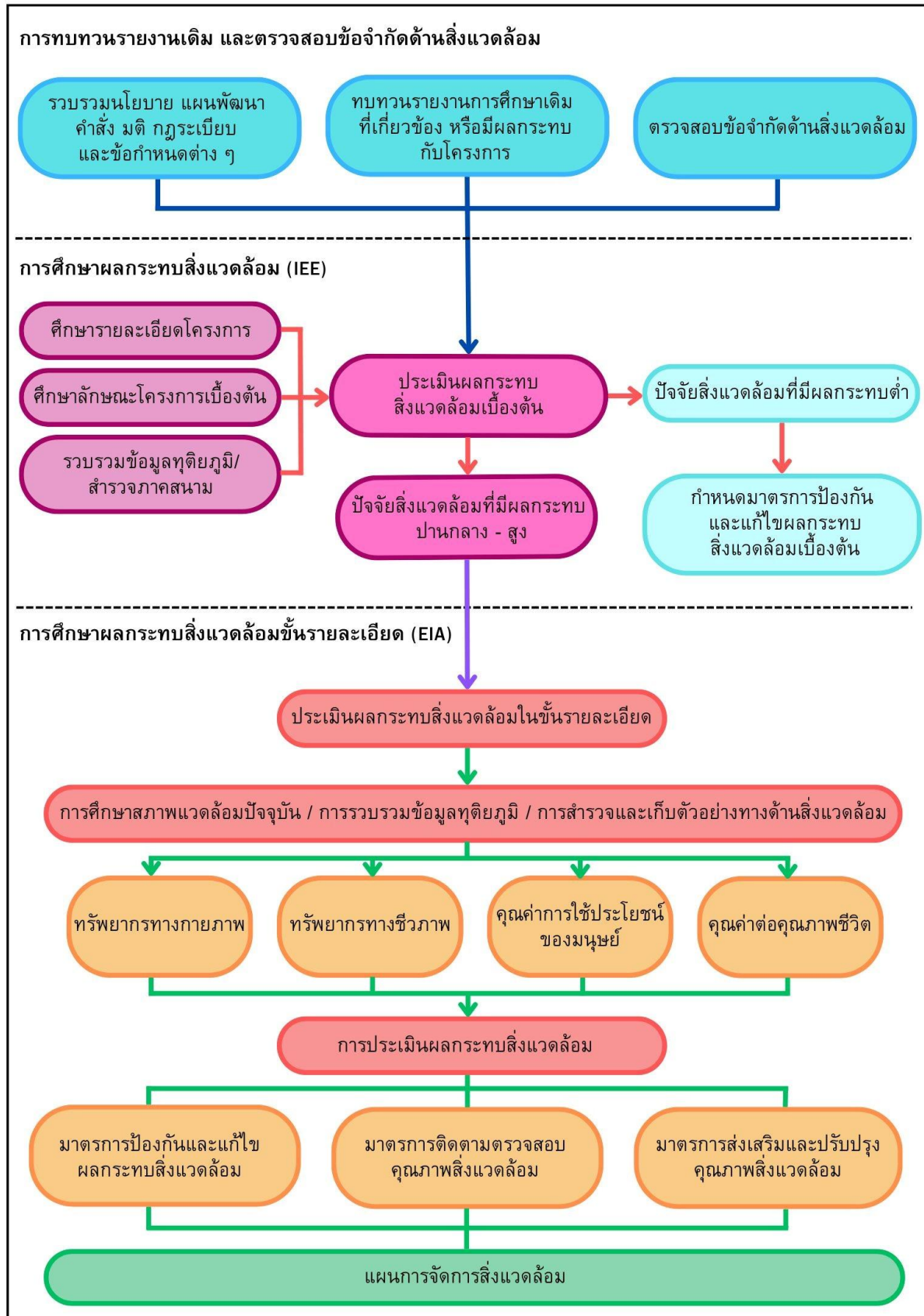
9. การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมโครงการ

9.1 การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Study)

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมครอบคลุมระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยครอบคลุมพื้นที่ 4 ตำบล 2 อำเภอ 1 จังหวัด ได้แก่ (1) ตำบลทุ่งหว้า (2) ตำบลนาทอน (3) ตำบลป่าแก่บ่อหิน อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล และ (4) ตำบลกำแพง อำเภอละงู จังหวัดสตูล (ตารางที่ 9-1) พื้นที่ศึกษาประกอบด้วย ศาสนสถาน ชุมชน สถานศึกษา สถานพยาบาล และสถานประกอบการในการศึกษามีการรวบรวมข้อจำกัดทางด้านสิ่งแวดล้อม / พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม และสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบัน จากข้อมูลทุติยภูมิ การลงสำรวจพื้นที่ และการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม จะนำมาประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยมีการพิจารณาผลกระทบที่เกิดขึ้นทั้งในระยะเตรียมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ เพื่อนำไปกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีความเหมาะสม โดยมีขั้นตอนการดำเนินงานดังรูปที่ 9-1 และมีปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่นำมาประกอบการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมด 29 ปัจจัย รายละเอียดดังตารางที่ 9-2

ตารางที่ 9-1 ขอบเขตการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

จังหวัด	อำเภอ	ตำบล	องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
สตูล	ทุ่งหว้า	ทุ่งหว้า	เทศบาลตำบลทุ่งหว้า
			องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งหว้า
		นาทอน	องค์การบริหารส่วนตำบลนาทอน
		ป่าแก่บ่อหิน	องค์การบริหารส่วนตำบลป่าแก่บ่อหิน
	ละงู	กำแพง	องค์การบริหารส่วนตำบลกำแพง
1 จังหวัด	2 อำเภอ	4 ตำบล	5 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น



ที่มา : แนวทางการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทางหลวงหรือถนน และระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบาย
และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, สิงหาคม 2567

รูปที่ 9-1 ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ตารางที่ 9-2 ปัจจัยสิ่งแวดล้อมและประเด็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม จำนวน 29 ปัจจัย

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ	
1.1 ภูมิสัณฐาน	- ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศ
1.2 ทรัพยากรดิน	- ผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดิน - ผลกระทบต่อการปนเปื้อนของดิน - ผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน - ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพดินและการทรุดตัวของดิน
1.3 ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย	- ผลกระทบต่อโครงสร้าง ลักษณะทางธรณีวิทยา - ผลกระทบต่อธรณีพิบัติภัย เช่น การเกิดแผ่นดินไหว ดินถล่ม หลุมยุบ เป็นต้น
1.4 น้ำผิวดิน	- ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงอุทกวิทยาน้ำผิวดิน - ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำผิวดิน
1.5 น้ำใต้ดิน	- ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงอุทกวิทยาน้ำใต้ดิน - ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำใต้ดิน
1.6 น้ำทะเล	- ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทางสมุทรศาสตร์ - ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงคุณภาพน้ำทะเล
1.7 อากาศและบรรยากาศ	- ผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและมลสาร - ผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของมลพิษ เช่น CO NO2 เป็นต้น
1.8 เสียง	- ผลกระทบเสียงรบกวนจากการดำเนินโครงการ
1.9 ความสั่นสะเทือน	- ผลกระทบจากความสั่นสะเทือนจากการดำเนินโครงการ
2. สิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ (Biological Environment)	
2.1 นิเวศวิทยาทางบก	- ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางนิเวศวิทยาทางบก - ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ - ผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิตหายาก - ผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศ
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	- ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงลักษณะทางนิเวศวิทยาทางน้ำ - ผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ - ผลกระทบต่อสัตว์ในระบบนิเวศ
3.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (Human Use Values)	
3.1 น้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภค	- ผลกระทบต่อปริมาณและคุณภาพน้ำเพื่อการอุปโภคและบริโภคของประชาชน
3.2 การคมนาคมขนส่ง	- ผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการคมนาคม - ผลกระทบต่อระดับการให้บริการ - ผลกระทบต่อการชำรุดเสียหายของเส้นทางโครงการและเส้นทางขนส่งวัสดุ
3.3 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	- ผลกระทบจากการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ
3.4 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	- ผลกระทบต่อการกีดขวางทางไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม
3.5 การเกษตรกรรม	- ผลกระทบต่อการสูญเสียพื้นที่เกษตรกรรม - ผลกระทบต่อผลผลิตทางการเกษตร
3.6 นันทนาการ	- ผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์พื้นที่นันทนาการ/แหล่งท่องเที่ยว
3.7 การใช้ที่ดิน	- ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน
4.คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (Quality of Life Values)	
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	- ผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมของชุมชน - ผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชนและการประกอบอาชีพ



ตารางที่ 9-2 ปัจจัยสิ่งแวดล้อมและประเด็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ประเด็นการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4.2 การโยกย้ายและการเวนคืน	- ผลกระทบต่อการโยกย้ายถิ่นฐาน - ผลกระทบต่อการสูญเสียที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง
4.3 การสาธารณสุข	- ผลกระทบต่อปัญหาด้านการบริการสาธารณสุข เช่น สถานที่ตั้ง จำนวนความสามารถในการรองรับผู้ป่วย เป็นต้น - ผลกระทบต่อสุขอนามัยของคนในชุมชน
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- ผลกระทบจากโรคและการบาดเจ็บต่อสุขภาพและอนามัยเนื่องจากการทำงานของคนงาน
4.5 การแบ่งแยก	- ผลกระทบต่อความสะดวกในการเดินทางติดต่อระหว่างคนในชุมชน รวมถึงการเข้าถึงพื้นที่ที่ต้องการ เช่น พื้นที่ชุมชน พื้นที่เกษตรกรรม สถานศึกษา เป็นต้น
4.6 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	- ผลกระทบต่อความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ/จุดที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ
4.7 ความปลอดภัยในสังคม	- ผลกระทบต่อการเกิดอาชญากรรม/ความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
4.8 สุขภาพ	- ผลกระทบต่อการจัดการขยะมูลฝอย ของเสีย และน้ำเสีย
4.9 ผู้ใช้ทาง	- ผลกระทบต่อระยะเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง
4.10 โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม	- ผลกระทบต่อการถูกทำลายหรือทำให้เกิดความเสียหายต่อโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ประวัติศาสตร์ ศิลปกรรม และมรดกทางวัฒนธรรม
4.11 สุนทรียภาพ และทัศนียภาพ	- ผลกระทบต่อความงามของทิวทัศน์ทางธรรมชาติ - ผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพ/การบดบังทัศนียภาพ

ที่มา : แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทางหลวง (Guidelines for Preparation of Environmental Impact Statement of A Road Scheme) จัดทำโดยกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง ปรับปรุงครั้งที่ 9 พฤศจิกายน 2567

10. การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 สาย ปะเหลียน - ทุ่งหว้า - ละงู มุ่งเน้นให้ประชาชนผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ ตลอดจนเจ้าหน้าที่ของรัฐ รวมถึงองค์กรเอกชน ผู้มีส่วนได้เสีย และผู้ที่สนใจโครงการ เข้ามามีส่วนร่วมต่อโครงการ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ โดยจัดให้มีกระบวนการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนตั้งแต่เริ่มแรกจนสิ้นสุด การดำเนินงานของโครงการฯ อย่างต่อเนื่องเป็นระยะ ๆ เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการฯ ได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูล และแสดงความคิดเห็น รวมถึงการนำข้อคิดเห็นต่าง ๆ มาใช้ประกอบการตัดสินใจ ในแต่ละขั้นตอนของการศึกษา เพื่อให้เกิดผลกระทบทางสังคมน้อยที่สุด โดยใช้หลักของการสื่อสารแบบ 2 ทาง (Two - Way Communication) กล่าวคือ การให้ข้อมูลรายละเอียดโครงการฯ แก่ประชาชนและการรับฟัง ความคิดเห็นของประชาชนไปพร้อม ๆ กันในการดำเนินงานทุก ๆ ขั้นตอน โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียได้รับทราบข้อมูล และมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น พร้อมให้ข้อเสนอแนะ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการสำรวจและออกแบบ ตลอดจนการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ

10.1 วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ประชาชน ผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ อย่างถูกต้อง ครบถ้วน และเพียงพอต่อการนำไปพิจารณาประกอบในการเสนอแนะและให้ข้อคิดเห็นต่อโครงการ
- เพื่อให้ประชาชน และทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ได้มีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและนำเสนอประเด็นห่วงกังวล ตลอดจนข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่าง ๆ ต่อโครงการ และนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด

10.2 พื้นที่และกลุ่มเป้าหมาย

การกำหนดกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียของโครงการ ที่ปรึกษาจะกำหนดกลุ่มเป้าหมายครอบคลุมผู้มีส่วนได้เสีย (Stakeholders) 7 กลุ่ม โดยครอบคลุมพื้นที่ตำบลทุ่งหว้า ตำบลนาทอน และตำบลป่าแก่บ่อหิน อำเภอทุ่งหว้า ตำบลกำแพง อำเภอละงู จังหวัดสตูล ตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชน ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ดังนี้

- กลุ่มที่ 1 : ผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโครงการทั้งทางตรงและทางอ้อม
- กลุ่มที่ 2 : หน่วยงานรับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- กลุ่มที่ 3 : หน่วยงานที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- กลุ่มที่ 4 : หน่วยงานราชการในระดับต่างๆ
- กลุ่มที่ 5 : องค์กรเอกชนด้านสิ่งแวดล้อม/องค์กรพัฒนาเอกชน/สถานศึกษาภายในท้องถิ่น และในระดับอุดมศึกษา และนักวิชาการอิสระ
- กลุ่มที่ 6 : สื่อมวลชน
- กลุ่มที่ 7 : ประชาชนทั่วไป

10.3 แนวทางการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

สำหรับการศึกษาในขั้นตอนนี้ เป็นการสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 สาย ปะเหลียน - หุ้งหว่า - ละงู พร้อมทั้ง ศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบข้อมูลข่าวสารและมีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ เพื่อให้การพัฒนาโครงการมีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของทุกภาคส่วนในสังคม โดยใช้แนวทางการศึกษา ดังนี้

- 1) แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของกองพัฒนาระบบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (2566)
- 2) แนวทางในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวง ของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 9 : พฤศจิกายน 2567)
- 3) แนวทางการจัดทำแผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชนของกลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน กรมทางหลวง (ปรับปรุงครั้งที่ 4 : ตุลาคม 2563)

10.4 แผนงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

- 1) กิจกรรมการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการ

เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการและความก้าวหน้าของการศึกษาโครงการให้กลุ่มเป้าหมายและสาธารณชนทั่วไปที่สนใจโครงการได้รับทราบข้อมูลข่าวสารตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการ โดยเผยแพร่ข้อมูล ประกอบด้วย ความเป็นมา วัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ ขอบเขตการดำเนินงาน พื้นที่ศึกษา รูปแบบของการพัฒนาโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดจากการดำเนินโครงการ และมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็นต้น โดยมุ่งเน้นให้กลุ่มเป้าหมายทราบอย่างต่อเนื่องตลอดทุกขั้นตอนของการศึกษา และรับฟังข้อเสนอแนะตลอดระยะเวลาการศึกษาโครงการในวงกว้าง ด้วยการเผยแพร่ข้อมูลผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ เช่น แผ่นพับประชาสัมพันธ์ เอกสารประกอบการประชุม บอร์ดนิทรรศการ ป้ายประชาสัมพันธ์ ผ่านช่องทางต่าง ๆ ของโครงการ เช่น เว็บไซต์โครงการ สื่อสังคมออนไลน์ บอร์ดประชาสัมพันธ์ และเสียงตามสาย เป็นต้น

- 2) กิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

- (1) การพบปะหารือและรับฟังความคิดเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน

เพื่อนำเสนอรายละเอียดโครงการเบื้องต้น เช่น ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ ขอบเขตพื้นที่ศึกษา แนวทาง การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม การมีส่วนร่วมของประชาชน ฯลฯ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นเพื่อนำมาสู่การกำหนดแนวทางการศึกษาของโครงการ ตลอดจนขอความอนุเคราะห์ข้อมูล ขอบเขตการปกครองและรายชื่อผู้ใหญ่บ้านหรือประธานชุมชน เมื่อวันที่ 17 - 21 มีนาคม 2568

- (2) การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารโครงการ โดยเฉพาะความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ของการศึกษา พื้นที่ศึกษาและขอบเขตการศึกษา เมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2568



(3) การประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะรูปแบบทางเลือกของโครงการและเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมสำหรับโครงการ ในวันที่ 30 - 31 กรกฎาคม 2568

(4) การประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

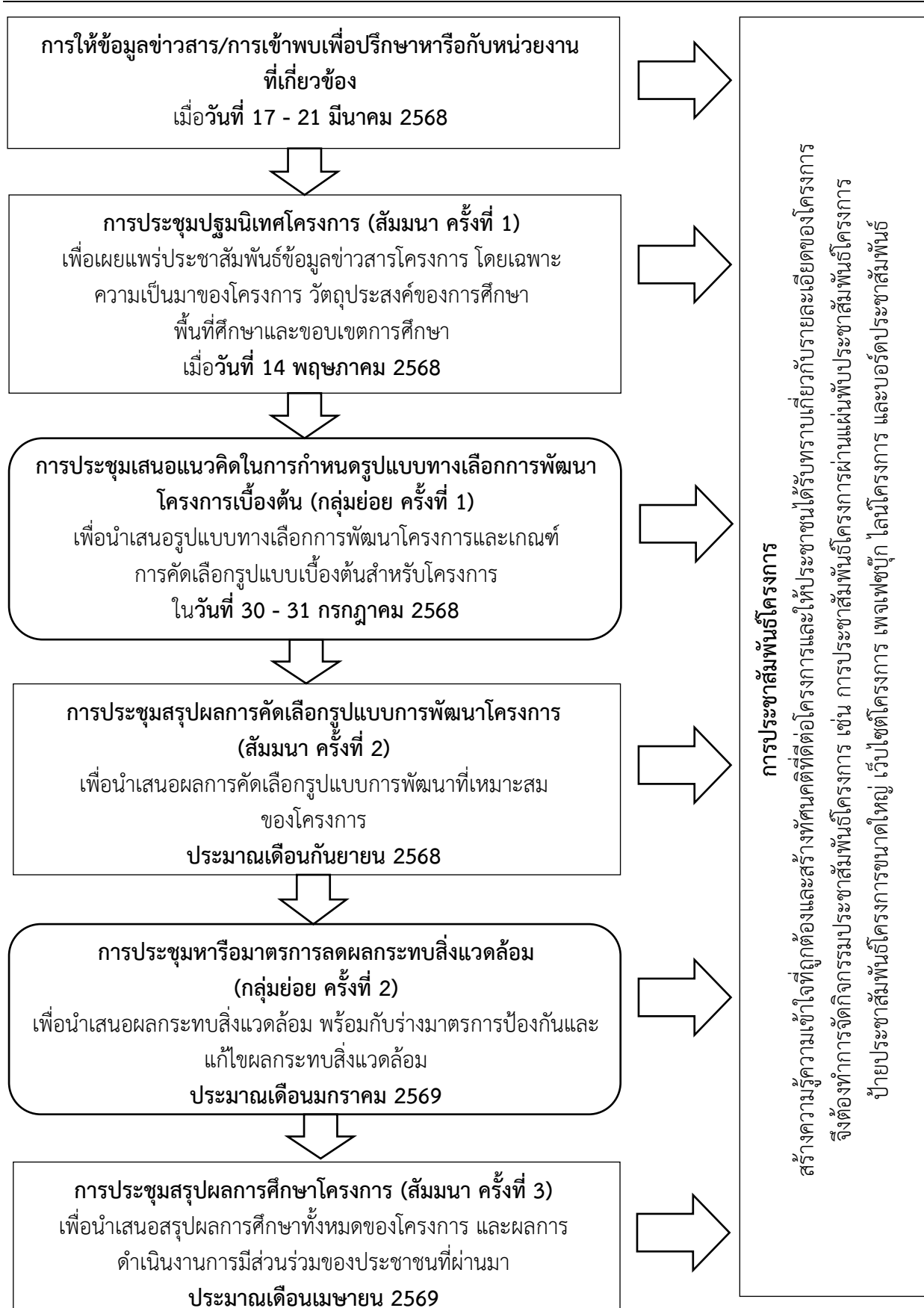
เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ ประมาณเดือนกันยายน 2568

(5) การประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการศึกษา โดยเฉพาะร่างมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประมาณเดือนมกราคม 2569

(6) การประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาทั้งหมดของโครงการและผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน ประมาณเดือนเมษายน 2569



รูปที่ 10-1 แผนดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

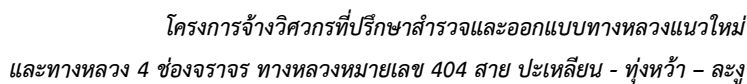
11. ผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

11.1 การเข้าพบปะหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและผู้นำชุมชน

ที่ปรึกษาได้ดำเนินการเข้าพบหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อช่วงวันที่ 17 - 21 มีนาคม 2568 และเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2568 เพื่อชี้แจงให้ทราบถึงรายละเอียดข้อมูลโครงการเบื้องต้นรวมทั้งแผนการศึกษาของโครงการ พร้อมนำประเด็นข้อห่วงกังวล ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะดังกล่าวมาประกอบการศึกษา ด้านวิศวกรรมและสิ่งแวดล้อมตลอดจน แผนการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน และการประชาสัมพันธ์โครงการให้สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่น ซึ่งมีรายละเอียดประเด็นความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการศึกษาของโครงการ ดังตารางที่ 11-1

ตารางที่ 11-1 รายละเอียดการเข้าพบหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

วันที่เข้าพบ	ตำแหน่ง	รูปการเข้าพบ
วันจันทร์ที่ 17 มีนาคม 2568 เวลา 14.00 – 15.00 น. ณ สำนักศิลปากรที่ 11 สงขลา	1. ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ 11 สงขลา 2. นักโบราณคดีชำนาญการพิเศษ 3. นักโบราณคดีปฏิบัติการ	
ประเด็นข้อเสนอแนะ ให้ที่ปรึกษาทำหนังสือมาตรวจสอบพิกัดแหล่งโบราณสถาน และโบราณคดี และเมื่อดำเนินการสำรวจภาคสนามเป็นที่แล้วเสร็จ ให้บริษัทที่ปรึกษานำข้อมูลและผลการศึกษามาประชุมหารือร่วมกันกับสำนักศิลปากรที่ 11 สงขลาอีกครั้ง เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง เรื่องของการเผาระวังและการลดความเสี่ยงของผลกระทบที่จะเกิดขึ้นในอนาคตต่อแหล่งโบราณสถาน และโบราณคดี ทั้งนี้ การดำเนินการใด ๆ ในอนาคตหากพบโบราณวัตถุหรือหลักฐานทางโบราณคดีอื่นใดที่ฝังดินหรือฝังซ่อนเร้นอยู่ ขอให้แจ้งเรื่องให้สำนักศิลปากรที่ 11 สงขลาทราบโดยด่วน เพื่อร่วมกันพิจารณาหาทางแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นโดยเร็ว		
วันพุธที่ 19 มีนาคม 2568 เวลา 13.00 – 14.00 น. ณ ห้องผู้อำนวยการสำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดสตูล	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมจังหวัดสตูล	
ประเด็นข้อเสนอแนะ หากแนวทางใหม่ต่อกับแนวทางเดิมจะดีกว่าหรือไม่ เนื่องจากจะได้ไม่สิ้นเปลืองงบประมาณ และจะได้ไม่ยุ่งยาก ในเรื่องของการขออนุญาตเข้าพื้นที่ศึกษาเกี่ยวกับหน่วยงานอื่น ๆ เช่น พื้นที่ป่า พื้นที่ลุ่มน้ำ อย่างไรก็ตาม มีข้อห่วงกังวลเรื่องผลกระทบกับพื้นที่อ่อนไหว และพื้นที่โบราณสถาน		



วันที่เข้าพบ	ตำแหน่ง	รูปการเข้าพบ
วันพุธที่ 19 มีนาคม 2568 เวลา 15.00 – 16.30 น. ณ ห้องฝ่ายกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลกำแพง	1. รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำแพง 2. ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหาร ส่วนตำบลกำแพง 3. ผู้ช่วยวิศวกรโยธา 4. เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง	
ประเด็นข้อเสนอนะ 1) มีข้อห่วงกังวล เรื่องพื้นที่เวนคืนบริเวณจุดสิ้นสุดโครงการ และเรื่องระยะเวลาในการขออนุญาตเข้าสำรวจพื้นที่ป่า 2) ต้องการให้เชิญหน่วยงานด้านสาธารณสุขภาคเข้าร่วมประชุมหารือด้วย เช่น ประปา ไทรคมนาคม เป็นต้น 3) แนวทางหลวงได้มีการกันพื้นที่ไหล่ทางไว้เรียบร้อยแล้ว ดังนั้นจึงไม่มีเรื่องห่วงกังวลมากนัก		
วันพฤหัสบดีที่ 20 มีนาคม 2568 เวลา 09.00 – 11.00 น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหาร ส่วนตำบลนาทอน	1. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาทอน 2. ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลนาทอน 3. ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบล นาทอน 4. ผู้นำชุมชน 5. เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง	
ประเด็นข้อเสนอนะ 1) ต้องการให้ที่ปรึกษาให้ความสำคัญกับพื้นที่อ่อนไหว และการประชาสัมพันธ์ข้อมูลรายละเอียดโครงการให้แก่หน่วยงาน และประชาชนได้รับทราบ 2) การออกแบบระบบไฟฟ้า ควรมีความเหมาะสมกับระดับความสูงของรถบรรทุกที่สัญจร 3) การออกแบบระบบท่อน้ำประปา และการออกแบบให้มีการลดปัญหาน้ำท่วม 4) การออกแบบจุดกลับรถ ควรออกแบบให้เหมาะสมกับบริบทประชาชนในพื้นที่ 5) การออกแบบเกาะกลางถนน ต้องการให้เป็นลักษณะรูปแบบเกาะดินเพื่อให้เหมาะสมกับอุทยานธรณีโลกสตูล 6) ต้องการให้ออกแบบทางม้าลาย หรือสะพานลอย เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนในพื้นที่		
วันพฤหัสบดีที่ 20 มีนาคม 2568 เวลา 11.00 – 12.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลป่าแก่ บ่อหิน	1. นายกองค์การบริหารส่วนตำบลป่าแก่ บ่อหิน 2. ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลป่าแก่ บ่อหิน	
ประเด็นข้อเสนอนะ ไม่มี ข้อห่วงกังวลใด ๆ และพร้อมที่จะประสานงานด้านข้อมูลเพื่อเป็นประโยชน์แก่โครงการ		

ตารางที่ 11-1 รายละเอียดการเข้าพบหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (ต่อ)

วันที่เข้าพบ	ตำแหน่ง	รูปการเข้าพบ
วันพฤหัสบดีที่ 20 มีนาคม 2568 เวลา 13.00 – 14.00 น. ณ ห้องฝ่ายกองช่างองค์การบริหาร ส่วนตำบลทุ่งหว้า	ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหาร ส่วนตำบลทุ่งหว้า	
ประเด็นข้อเสนอแนะ ต้องการให้ที่ปรึกษาออกแบบทางแนวใหม่ให้เหมาะสมกับพื้นที่ และสามารถพัฒนาท้องถิ่นให้เป็นพื้นที่เศรษฐกิจต่อไปได้		
วันศุกร์ที่ 21 มีนาคม 2568 เวลา 09.00 – 11.00 น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลทุ่งหว้า	1. นายกเทศมนตรีตำบลทุ่งหว้า 2. รองนายกเทศมนตรีตำบลทุ่งหว้า 3. ผู้อำนวยการกองช่าง เทศบาลตำบล ทุ่งหว้า 4. กำนันตำบลทุ่งหว้า 5. เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง	
ประเด็นข้อเสนอแนะ มีข้อห่วงกังวลเรื่องการก่อสร้าง เนื่องจากพื้นที่ภูเขามีความสูงชันมาก เสนอให้ปรับแนวทางใหม่เพื่อให้เหมาะสมกับสภาพ พื้นที่จริง		
วันจันทร์ที่ 21 เมษายน 2568 เวลา 10.00 – 11.00 น. ณ ห้องประชุมวัฒนธรรมโกเมร ชั้น 4 ศาลากลางจังหวัดสตูล	1. ผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล 2. รองผู้ว่าราชการจังหวัดสตูล 3. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดสตูล 4. เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องจังหวัดสตูล	
ประเด็นข้อเสนอแนะ 1) แนวเส้นทางโครงการสามารถหลีกเลี่ยงไม่ให้ตัดผ่านพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำชั้นที่ 1 และพื้นที่ป่าไม้ ได้หรือไม่ เพื่อให้ โครงการนี้สามารถดำเนินการได้เร็วและเป็นไปได้มากที่สุด และเกิดการดำเนินการก่อสร้างได้จริง 2) มีข้อห่วงกังวลเรื่องการเวนคืน (ในกรณีที่มีการเวนคืน) พื้นที่บริเวณสี่แยกตลาดสดเทศบาลตำบลทุ่งหว้า เพราะการ เวนคืนพื้นที่อาจจะเป็นไปได้ยาก หากมีเส้นทางเลี่ยงสี่แยกตลาดสดไปจะดีมาก		

11.2 การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

การประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 สาย ปะเหลียน - ทุ่งหว่า - ละงู ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2568 เวลา 08.30 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมกัปตันรีสอร์ท ตำบล ทุ่งหว่า อำเภอทุ่งหว่า จังหวัดสตูล มีผู้เข้าร่วมประชุมทั้งหมด 80 คน ประกอบด้วย ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหว ทางด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการระดับต่างๆ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา หน่วยงานเจ้าของโครงการ และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการบรรยากาศที่ประชุมแสดงดังรูปที่ 11-1 และ ประเด็นข้อเสนอแนะสรุปดังตารางที่ 11-2



รูปที่ 11-1 บรรยากาศการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)



ตารางที่ 11-2 สรุปประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ การชี้แจงและนำไปพิจารณาประกอบ
การศึกษาที่ได้จากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง / แนวทางการดำเนินการ
ด้านวิศวกรรม	
1. ขอให้ดำเนินการยกระดับและขยายถนนสายเดิมให้ครบถ้วนทุกเส้นทาง โดยเฉพาะบริเวณจุดเสี่ยง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยแก่ประชาชน	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุม และจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
2. ขอเสนอให้ดำเนินการขยายเขตถนนในพื้นที่นอกเขตเทศบาลตำบลทุ่งหว้าก่อนเป็นลำดับแรก ซึ่งคาดว่าจะไม่น่าจะมีปัญหาอุปสรรคมากนัก ส่วนพื้นที่ที่อยู่ในเขตเทศบาล ซึ่งอาจมีข้อจำกัดหรือปัญหาอื่น ๆ ค่อยดำเนินการในลำดับถัดไปตามความเหมาะสม	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุม และจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
ด้านการระบายน้ำ	
1. ในพื้นที่หมู่ที่ 2 ตำบลนาทอน บริเวณบ้านนาเปรียใกล้โรงเรียนพรหมพันธ์ มักเกิดปัญหาน้ำเอ่อล้นขึ้นบนถนนเป็นประจำ จึงขอเสนอให้หน่วยงานผู้รับเหมาเปลี่ยนจากการวางท่อเป็นการติดตั้งบล็อกระบายน้ำแทน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำและลดปัญหาน้ำท่วมขัง	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำในพื้นที่โครงการต่อไป
2. ขอให้เร่งแก้ไขปัญหาน้ำท่วมบริเวณหน้า ธ.ก.ส. ทุ่งหว้า ซึ่งประสบปัญหาน้ำท่วมหนักจากกระแสน้ำที่ไหลจากโรงเรียนอนุบาลทุ่งหว้าถึงบริเวณสี่แยกตลาดเทศบาลตำบลทุ่งหว้า	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำในพื้นที่โครงการต่อไป
3. จากการหารือเรื่องน้ำท่วมถนนสาย 404 ช่วง ธ.ก.ส. ทุ่งหว้า - กรีนเฮาส์โฮเทล มีข้อเสนอให้ขุดลอกคูน้ำให้ลึกขึ้น	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปพิจารณาประกอบการศึกษาเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำในพื้นที่โครงการต่อไป
ด้านทัศนียภาพ	
1. ในการออกแบบถนนช่วงรอยต่อระหว่างจังหวัดตรัง-สตูล บริเวณถ้ำเลสเตโกดอน เสนอให้จัดทำซุ้มประตูเมือง เพื่อแสดงเขตแดนเข้าสู่จังหวัดสตูล และในช่วงเขตตำบลทุ่งหว้ากับบ้านสีฟ้า ควรจัดทำซุ้มประตูจังหวัดเพิ่มเติม เช่นเดียวกับที่มีการดำเนินการในเขตรอยต่อจังหวัดสงขลา-ระนอง เพื่อความสวยงามและเป็นสัญลักษณ์ของจังหวัด	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุม และจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
2. บริเวณทางหลวงหมายเลข 404 ฝั่งซ้ายมีท่อร้อยสายเคเบิลของบริษัท โทรคมนาคมแห่งชาติ (NT) ติดตั้งอยู่ จึงขอเสนอให้ออกแบบบริเวณทางแยก ควรกำหนดให้มีท่อร้อยสายสำหรับระบบสื่อสารเพิ่มเติม เพื่อหลีกเลี่ยงการพาดสายเหนือพื้นดิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบและส่งผลกระทบต่อทัศนียภาพ	ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะในที่ประชุม และจะนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
1. ควรเชิญเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินซึ่งแนวถนนจะตัดผ่าน เข้าร่วมประชุมเพื่อรับทราบข้อมูลและร่วมแสดงความคิดเห็น	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปดำเนินงานด้านการประชาสัมพันธ์ของโครงการต่อไป



ตารางที่ 11-2 สรุปประเด็นข้อซักถาม ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ การชี้แจงและนำไปพิจารณาประกอบการศึกษาที่ได้จากการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1) (ต่อ)

ความคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ/ข้อห่วงกังวล	คำชี้แจง / แนวทางการดำเนินการ
ด้านสิ่งแวดล้อม	
1. เสนอให้มีการศึกษาผลกระทบต่อโบราณสถานและแหล่งโบราณคดีในพื้นที่โครงการ โดยผู้เชี่ยวชาญด้านโบราณคดี และกำหนดมาตรการลดผลกระทบอย่างชัดเจน เพื่อการอนุรักษ์อย่างยั่งยืน	ที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะไปดำเนินการด้านการศึกษาผลกระทบต่อโบราณสถานในพื้นที่โครงการต่อไป
ด้านอื่น ๆ	
1. โครงการนี้มีความเหมาะสมกับพื้นที่ เนื่องจากเป็นความต้องการของชุมชนในพื้นที่ จึงควรได้รับการจัดสรรงบประมาณ และดำเนินการก่อสร้างโดยเร่งด่วน	ขอบคุณสำหรับข้อคิดเห็นต่อโครงการ
2. เห็นด้วยกับการสำรวจและออกแบบโครงการแนวเขตตัดใหม่ในเขตเทศบาลตำบลห้วย ซึ่งเป็นความต้องการของประชาชนมายาวนาน เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร โดยควรคำนึงถึงผลกระทบทางเศรษฐกิจในพื้นที่ด้วย	ขอบคุณสำหรับข้อคิดเห็นต่อโครงการ
3. การออกแบบครั้งก่อนได้ตัดเส้นทางเลี่ยงเมืองฝั่งทิศตะวันตกของหมู่ 2 หมู่ 3 และหมู่ 4 ออกไปแล้ว	ขอบคุณสำหรับข้อคิดเห็นต่อโครงการ

12. แผนการดำเนินงานในขั้นตอนต่อไป

12.1 การศึกษาด้านวิศวกรรม

1) งานคาดการณ์ด้านจราจรในอนาคต รวบรวมข้อมูลที่ใช้เป็นในการสร้างแบบจำลองด้านการจราจร และขนส่ง เพื่อจำลองพฤติกรรมการเดินทางและคาดการณ์ปริมาณจราจรภายในโครงข่ายทางหลวงบริเวณพื้นที่ศึกษา เพื่อนำมาใช้ในการศึกษารูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสม

2) งานสำรวจแนวทางและระดับ จัดเตรียมแผนที่ และภาพถ่ายดาวเทียม และจัดทำภาพถ่ายทางอากาศด้วยอากาศยานไร้คนขับ (Drone) สำหรับงานวิศวกรรม และสำรวจอุปสรรคและสิ่งกีดขวางตามแนวสายทาง (Photo Identification) รวมถึงสำรวจโครงสร้างอาคารระบายน้ำเดิม

3) งานตรวจสอบดินและวัสดุ สำรวจตรวจสอบสภาพพื้นผิวดินและสภาพใต้พื้นผิวดิน ที่จำเป็นสำหรับการออกแบบรายละเอียดของทางหลวงและโครงสร้างต่างๆ ศึกษาการทรุดตัวของคันทางที่จะเกิดขึ้น เสนอแนะวิธีการออกแบบและก่อสร้างที่เหมาะสม

4) งานออกแบบรายละเอียดงานทางทำการศึกษาทบทวนแนวเส้นทางปัจจุบันเพื่อให้ทราบถึงปัญหาและอุปสรรคต่างๆ รวมถึงผลกระทบตามแนวเส้นทางปัจจุบันให้ชัดเจน และดำเนินการจัดทำรูปแบบเบื้องต้นของทางหลวงโครงการและรูปแบบโครงสร้าง เพื่อนำไปคัดเลือกรูปแบบ

5) งานออกแบบรายละเอียดระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องศึกษาหลักการในการออกแบบ เพื่อให้ครอบคลุมในส่วนของการออกแบบและการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยจะศึกษาทั้งมาตรฐานที่ใช้ภายในประเทศและมาตรฐานสากลที่เป็นที่ยอมรับของกรมทางหลวง

12.2 ด้านสิ่งแวดล้อม

ศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE) ของทางเลือก เพื่อการพัฒนาโครงการ รวมทั้งสรุปประเด็นสิ่งแวดล้อมครอบคลุมองค์ประกอบหลักทั้ง 4 องค์ประกอบหลัก คือ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางด้านชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต ที่มีนัยสำคัญของแต่ละทางเลือก และกำหนดหลักเกณฑ์เพื่อนำไปใช้ พิจารณาประกอบในขั้นตอนการคัดเลือกทางเลือกที่เหมาะสมที่สุด

12.3 ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

1) สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เผยแพร่ทางเว็บไซต์โครงการ เพจเฟซบุ๊กโครงการ ไลน์โครงการ และติดประกาศที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ ของหน่วยงานราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ ภายใน 15 วันนับจากดำเนินการจัดประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนด รูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) แล้วเสร็จ

2) ดำเนินการจัดประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) เพื่อนำเสนอ ผลสรุปการคัดเลือกของรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ ตลอดจนการรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ของโครงการเพื่อใช้ประกอบการศึกษา โดยเฉพาะความคิดเห็นต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น จากการดำเนินโครงการ และข้อเสนอแนะต่อมาตรการต่างๆ ด้านสิ่งแวดล้อมจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำมาประกอบการศึกษา โครงการให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด

3) ประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องผ่านทางเว็บไซต์โครงการ เพจเฟซบุ๊กโครงการไลน์โครงการ วิทยุท้องถิ่น/เสียงตามสายในชุมชน รวมถึงสื่อสิ่งพิมพ์ประเภทต่าง ๆ

13. ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

เลขที่ 2/486 ถนนศรีอยุธยา

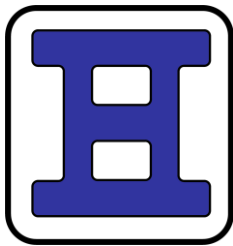
แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 02-3546668-75 ต่อ 24038 / โทรสาร : 02-354-1034

EMAIL : surveydesign.doh@gmail.com

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

งานการศึกษาด้านวิศวกรรม



บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด

เลขที่ 60/93 ซอยรามอินทรา 40 แยก 33 แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม

กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 02-509-1432 / โทรสาร : 02-944-5436

E-mail : iec.consult@gmail.com

ผู้ประสานงาน นางฐณิชา แก้วงาม โทรศัพท์ : 089-455-5663

งานการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน



บริษัท ธาราไลน์ จำกัด

เลขที่ 113 ซอยรัตนานิเบศร์ 24 ถนนรัตนานิเบศร์ ตำบลบางกระสอ อำเภอมือง
นนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000 E-mail : envitharaline@gmail.com

นักวิชาการด้านสิ่งแวดล้อม

นางสาวพิริภรณ์ ปรีชาเลิศมิตร โทรศัพท์ : 081-957-2541

ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

นางสาวบุษราพร บุตรปราบ โทรศัพท์ : 063-449-9447

งานการศึกษาทางด้านเศรษฐกิจ สังคม และด้านเศรษฐศาสตร์ และการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด

เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท

กรุงเทพมหานคร 104000

โทรศัพท์ : 02-617-0429 / โทรสาร : 0-2617-0426

E-mail : info@pskconsultants.com

ผู้ประสานงาน นายจงสฤษฏี จงอุดมการณ์ โทรศัพท์ : 088-572-9421

งานการศึกษาด้านระบบระบายน้ำ ระบบไฟฟ้า และงานสถาปัตยกรรม

บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



เลขที่ 59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี 11120

โทรศัพท์ : 088-088-0025 E-mail : contact@em.co.th

ผู้ประสานงาน นางสาวกนิการ์ คลายนาทร โทรศัพท์ : 086-655-5321

งานการศึกษาด้านปริมาณการก่อสร้าง และประมาณราคา

บริษัท เวิลด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



เลขที่ 80/171 หมู่บ้านพฤกษาวิลเลจ 39 หมู่ที่ 8 ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา
จังหวัดปทุมธานี 12150

โทรศัพท์ : 097-281-5939 E-mail : wec.working@gmail.com

ผู้ประสานงาน นางสาวสุธีรา วรรณภพ โทรศัพท์ : 096-983-9965

14. ช่องทางการประชาสัมพันธ์โครงการ



เว็บไซต์โครงการ

<https://www.ทล404ทุ่งหว้า-ละงู.com>



เฟซบุ๊กโครงการ

โครงการ ทล. 404 ทุ่งหว้า-ละงู



กลุ่มไลน์โครงการ

“ทล.404ทุ่งหว้า-ละงู”