



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ และ ทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๐๔ สาย ปะเหลียน - พงษ์หัว - ละงู

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินทิเกรต เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด บริษัท ธาราไลน์ จำกัด บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนท์ จำกัด บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด และบริษัท เวลด์เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด ให้ดำเนินงาน บริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ทางหลวงแนวใหม่ และทางหลวง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๐๔ สาย ปะเหลียน - พงษ์หัว - ละงู

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วม ขององค์กรและประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์ สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนา โครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่ ๓๐ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เพื่อนำเสนอความก้าวหน้า ของการศึกษา โดยเฉพาะรูปแบบทางเลือกของโครงการ และหลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือก ของโครงการให้กลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ จากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องที่มีต่อโครงการ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมสอดคล้อง กับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๓ กลุ่ม ตามรายละเอียดดังนี้

กลุ่มที่ ๑ วันพุธที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมกัปตันธีรสาร
ตำบลพงษ์หัว อำเภอพงษ์หัว จังหวัดสตูล

กลุ่มที่ ๒ วันพุธที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุม
องค์การบริหารส่วนตำบลนาทอน อำเภอพงษ์หัว จังหวัดสตูล

กลุ่มที่ ๓ วันพฤหัสบดีที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุม
องค์การบริหารส่วนตำบลกำแพง อำเภอละงู จังหวัดสตูล

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ ประชาชน ส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวบุษราพร บุตรปราบ เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๐๑๗ ๗๒๘๑ หรือ ๐๖ ๓๔๔๔ ๙๔๔๔ E-mail : pp.tharaline@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสิทธิชัย บุญสะอาด)

วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง



กรมทางหลวง



กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 สาย ปะเหลียน - หุ้งหว้า - ละงู

สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 สาย ปะเหลียน - หุ้งหว้า - ละงู

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด บริษัท ธารา ไนน์ จำกัด บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนท์ จำกัด บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด และบริษัท เวลด์เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด ให้เป็นที่ปรึกษาดำเนินการ สำหรับการจ้างที่ปรึกษา โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 สาย ปะเหลียน - หุ้งหว้า - ละงู นั้น

กรมทางหลวงให้ความสำคัญของกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการฯ ได้มีโอกาสร่วมรับทราบข้อมูล และให้ข้อเสนอแนะ พร้อมแลกเปลี่ยนข้อมูลที่ยอมรับร่วมกัน ต่อการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อทุกฝ่าย จึงดำเนินการจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม 2568 และ วันพฤหัสบดีที่ 31 กรกฎาคม 2568 จำนวน 3 กลุ่ม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 107 คน ประกอบด้วย ผู้นำชุมชน พี่น้องในท้องที่ด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการฯ ทั้งนี้ ที่ประชุมได้แสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะซึ่งสามารถสรุปดังนี้



บรรยากาศในการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

(กลุ่มที่ 1) วันพุธที่ 30 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น.

ณ. ห้องประชุมกัปตันริสอร์ท ตำบลหุ้งหว้า อำเภอหุ้งหว้า จังหวัดสตูล

หมายเหตุ : จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 107 คน ไม่รวมบุคลากรของกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา



เว็บไซต์โครงการ

<https://www.ทล.404หุ้งหว้า-ละงู.com>


เฟสบุ๊กโครงการ

โครงการ ทล.404 หุ้งหว้า-ละงู



เฟสบุ๊กโครงการ

โครงการ ทล.404 หุ้งหว้า-ละงู



กรมทางหลวง



กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 สาย ปะเหลียน - พังหั่ว - ละงู



บรรยากาศในการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

(กลุ่มที่ 2) วันพุธที่ 30 กรกฎาคม 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลนาทอน อำเภอทุ่งหว้า จังหวัดสตูล

หมายเหตุ : จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 107 คน ไม่รวมบุคลากรของกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา



บรรยากาศในการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)

(กลุ่มที่ 3) วันพฤหัสบดีที่ 31 กรกฎาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น.

ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลกำแพง อำเภอละงู จังหวัดสตูล

หมายเหตุ : จำนวนผู้เข้าร่วมประชุมจำนวน 107 คน ไม่รวมบุคลากรของกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา



เว็บไซต์โครงการ

<https://www.ทล.404ทุ่งหว้า-ละงู.com>



เฟสบุ๊กโครงการ

โครงการ ทล.404 ทุ่งหว้า-ละงู



เฟสบุ๊กโครงการ

โครงการ ทล.404 ทุ่งหว้า-ละงู



กรมทางหลวง



กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 สาย ปะเหลียน - หุ้งหว่า - ละงู

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (กลุ่มที่ 1)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ	
การตัดถนนเส้นทางใหม่จะทำให้เศรษฐกิจในชุมชนตลาด หุ้งหว่าซบเซา และที่ดินตามแนวทางใหม่เกิดการพัฒนาได้ ยาก	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบ การศึกษาโครงการต่อไป
การก่อสร้างถนนแนวใหม่จะทำให้ชุมชนหุ้งหว่าเป็นชุมชน ปิดตาย ไม่ได้รับประโยชน์ ทำให้เศรษฐกิจไม่หมุนเวียน	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบ การศึกษาโครงการต่อไป
เห็นด้วยกับการตัดแนวเส้นทางใหม่ เพราะช่วงที่มีรถตู้ รถทัวร์ของนักท่องเที่ยวสัญจรผ่านบริเวณถนนสี่แยก หุ้งหว่าซึ่งมีความคับแคบ ทำให้ไม่สะดวกต่อการเดินทาง หากมีแนวทางตัดใหม่จะทำให้เกิดประโยชน์ต่อ นักท่องเที่ยวในเขตอำเภอหุ้งหว่า และเขตอำเภอละงูด้วย	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบ การศึกษาโครงการต่อไป
ด้านวิศวกรรมและรูปแบบของโครงการ	
ต้องการให้ตัดแนวเส้นทางใหม่คือ อ้อมทางด้านหลัง เทศบาลตำบลหุ้งหว่า ต่อจากทางหลวงหมายเลข 41 เดิม และออกแบบให้มีคูระบายน้ำคู่กับแนวถนน เนื่องจาก พื้นที่บริเวณตำบลหุ้งหว่า มีปัญหาเรื่องน้ำท่วม	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบ การศึกษาโครงการต่อไป
ต้องการให้ออกแบบเส้นทางริมทะเลป่าชายเลน ทำเส้นทางคู่ขนานตรงไปเวียงท่าอ้อย ออกไปทางหลัง ห้วยจ้อง	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบ การศึกษาโครงการต่อไป
ข้อห่วงกังวล	
กังวลว่าหากตัดแนวเส้นทางใหม่จะส่งผลกระทบต่อระบบ เศรษฐกิจในอนาคตต่อพื้นที่ตำบลหุ้งหว่า	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบ การศึกษาโครงการต่อไป



เว็บไซต์โครงการ

<https://www.ทล.404หุ้งหว่า-ละงู.com>

เฟสบุ๊กโครงการ

โครงการ ทล.404 หุ้งหว่า-ละงู



เฟสบุ๊กโครงการ

โครงการ ทล.404 หุ้งหว่า-ละงู



กรมทางหลวง



กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 สาย ปะเหลียน - หุ้งหว้า - ละงู

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (กลุ่มที่ 2)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ	
ยินดีที่มีโครงการนี้เกิดขึ้น เนื่องจากปัจจุบันมีการสัญจรของรถขนาดใหญ่ตลอดเวลา ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชุมชน ประชาชนในพื้นที่ และช่วงที่มีการจราจรก็ทำให้เสียพื้นที่ในการจราจรเพิ่มขึ้นอีก	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
ด้านวิศวกรรมและรูปแบบของโครงการ	
ต้องการให้ออกแบบมีเกาะกลางถนน มีจุดกลับรถ และบริเวณไหล่ทางไม่ต้องการให้มีต้นไม้มาบดบัง	- รูปแบบเกาะกลางถนนมีความกว้าง 4.60 เมตร รองรับการกลับรถได้ 1 ช่องจราจร กว้างประมาณ 3 เมตร - รูปแบบเกาะกลางจะเป็นแบบเกาะยก และแบบเกาะกำแพงคอนกรีต แบ่งเป็น 2 แบบ คือ แบบกว้างและแบบแคบ - บริเวณจุดกลับรถจะมีการลดระดับให้เป็นแบบเกาะยก มีช่องกลับรถ และประชาชนสามารถเดินข้ามฝั่งได้ - การก่อสร้างจะออกแบบก่อสร้างครั้งเดียวให้แล้วเสร็จเป็น 4 ช่องจราจร มีเกาะกลางถนน พร้อมทั้งระบบระบายน้ำ
ต้องการทราบว่าการขยายถนนออกไปบริเวณไหล่ทางถึงบริเวณเสาไฟฟ้าหรือหลังเสาไฟฟ้า	การขยายเขตทางจะอยู่ในระยะด้านหลังเสาไฟฟ้า โดยปกติระยะช่วงเสาไฟฟ้าประมาณ 1 – 2 เมตร กรณีนี้ไม่มีการเวนคืน แต่หากบ้านเรือนหรืออาคารเหลื่อมล้ำเข้ามาในเขตทางหลวง ก็ต้องทำการรื้อถอนออกไป
เห็นด้วยกับแนวทางเลือกที่ 3 เพราะทำให้บริเวณสี่แยกหุ้งหว้าเกิดความเจริญ ไม่ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจของตำบลหุ้งหว้าด้วย	เรื่องแนวเส้นทาง เนื่องจากบริเวณสี่แยกตลาดเทศบาลตำบลหุ้งหว้ามีข้อจำกัดพื้นที่ไม่สามารถขยายได้เพราะเป็นเขตชุมชนเมือง จึงจำเป็นต้องมีการตัดแนวเส้นทางใหม่ เพื่อให้สามารถรองรับการสัญจร และรถขนาดใหญ่ได้
ต้องการให้วางแนวท่อระบายน้ำเพื่อเชื่อมต่อกับทางเข้า – ออกของประชาชนในพื้นที่ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบ	หากท่อเดิมใช้ไม่ได้ ประชาชนในพื้นที่จะต้องจ่ายเงินค่าวางท่อเอง ส่วนการดำเนินการเพื่อที่จะก่อสร้างในพื้นที่ใด ๆ จะต้องมีการประชุมสัมพันธิ์ให้ประชาชนในพื้นที่ทราบอยู่แล้ว
เห็นด้วยกับแนวทางเลือกที่ 3 เพราะเป็นแนวเส้นทางเดียวกับรางผังเมืองของชุมชนตำบลหุ้งหว้า ซึ่งดูจากคะแนนของแนวทางเลือกที่ 3 ค่อนข้างจะมีผลเสีย น้อยที่สุด ทั้งเรื่องของพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ การเวนคืนที่ดิน	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
ควรออกแบบให้มีท่อระบายน้ำตลอดทั้งแนวเส้นทางถนน เนื่องจากบริเวณตำบลหุ้งหว้ามีปัญหา น้ำท่วม	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป



เว็บไซต์โครงการ
<https://www.ทล.404หุ้งหว้า-ละงู.com>



เฟสบุ๊กโครงการ
โครงการ ทล.404 หุ้งหว้า-ละงู



เฟสบุ๊กโครงการ
โครงการ ทล.404 หุ้งหว้า-ละงู



กรมทางหลวง



กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 สาย ปะเหลียน - หุ่นหัว - ละงู

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (กลุ่มที่ 2) (ต่อ)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรมและรูปแบบของโครงการ	
การออกแบบมีแนวคิดอย่างไร คำนึงถึงพื้นที่โบราณสถาน พื้นที่อนุรักษ์ เช่น เขาโต๊ะนางดำ หรือมีป้ายประชาสัมพันธ์ แหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ในพื้นที่ หรือไม่	การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมมีการกำหนดมาตรการที่มีผลกระทบ ต่อพื้นที่ให้น้อยที่สุด อย่างไรก็ตามการประชาสัมพันธ์หรือติดป้ายสนับสนุน หรือบ่งชี้แหล่งท่องเที่ยวจะเป็นไปตามมาตรฐานของแต่ละโครงการ โดยจะมีการแจ้งเรื่องมาตรการฯ ในการประชุมหารือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 2)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (กลุ่มที่ 3)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรมและรูปแบบของโครงการ	
ช่วงบริเวณทางหลวงชนบทหมายเลข 3028 ต้องการให้ออกแบบเป็นอุโมงค์กลับรถ เนื่องจากเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และปัจจุบันมีปริมาณการจราจรมากขึ้น	กรมทางหลวงมีนโยบายออกแบบให้สอดคล้องกับลักษณะพื้นที่ในการกลับรถลดได้สะพานเพื่อลดอุบัติเหตุ แต่จะต้องศึกษาสภาพพื้นที่จริง สภาพเขตทาง ประกอบด้วย ทั้งนี้รับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
ต้องการให้ออกแบบถนนให้มีความโค้งไม่มากนัก	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
การออกแบบเกาะกลางถนน เห็นว่าควรออกแบบให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ เช่น บริเวณสามแยก วงโค้ง ควรออกแบบเกาะกลางแบบยก เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่ข้ามถนนไปมาสะดวก ไม่ควรออกแบบเป็น กำแพงคอนกรีต ทั้งหมด และการออกแบบเกาะกลางถนน อยากให้คำนึงถึงความปลอดภัยด้วย	การออกแบบเกาะกลางแบบ barrier ของโครงการจะพิจารณาตามลักษณะของพื้นที่ 2 กรณี คือ กรณีในเขตชุมชน และกรณีนอกเขตชุมชน หากเป็นพื้นที่ในเขตชุมชน เกาะกลางถนนแบบยก ก็จะมีเหมาะสมมากกว่า แต่หากเป็นพื้นที่นอกชุมชน ที่มีการใช้ความเร็วสูง ก็จะออกแบบเป็นกำแพงคอนกรีต
เห็นด้วยกับแนวทางเลือกที่ 2 เหมาะสมที่สุด	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป



เว็บไซต์โครงการ

<https://www.ทล.404หุ่นหัว-ละงู.com>

เฟสบุ๊กโครงการ

โครงการ ทล.404 หุ่นหัว-ละงู



เฟสบุ๊กโครงการ

โครงการ ทล.404 หุ่นหัว-ละงู



กรมทางหลวง



กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่
และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404
สาย ปะเหลียน - หุ้งหว่า - ละงู

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (กลุ่มที่ 3) (ต่อ)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรมและรูปแบบของโครงการ	
การออกแบบแนวเส้นทางตัดใหม่ เนื่องจากเป็นพื้นที่ภูเขา ขอให้คำนึงถึงเรื่องดินถล่มด้วย	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
ต้องการให้ขยายเลนเพิ่มบริเวณพื้นที่โรงเรียน กั้นเลนระหว่างทางตรงและทางโค้งเพื่อให้ผู้ปกครองสามารถใช้เส้นทางไปรับ - ส่ง นักเรียนได้	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
ข้อห่วงกังวล	
ขอให้ความสำคัญกับเรื่องระบบระบายน้ำ เนื่องจากพื้นที่มีปัญหาเรื่องน้ำท่วม	เนื่องจากพื้นที่บริเวณนี้มีลักษณะภูเขาสูงชัน และอีกด้านของถนนเป็นลำน้ำ จึงทำให้เวลาฝนตกไม่ว่าหนักหรือเบาจะมีปริมาณน้ำมาก และทำให้น้ำหลากค่อนข้างเร็ว ส่วนนี้ที่ปรึกษาจะนำไปศึกษาข้อมูลให้ครบถ้วน



เว็บไซต์โครงการ
<https://www.ทล.404หุ้งหว่า-ละงู.com>



เฟสบุ๊กโครงการ
โครงการ ทล.404 หุ้งหว่า-ละงู



เฟสบุ๊กโครงการ
โครงการ ทล.404 หุ้งหว่า-ละงู



กรมทางหลวง



กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 สาย ปะเหลียน - หุ้งหัว - ละงู



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 02 354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร 02 354 1034
Email: surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง

คอนซัลแทนท์ จำกัด

เลขที่ 60/93 ซอยรามอินทรา 40 แยก 33
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร
10230
โทรศัพท์ : 02-509-1432
โทรสาร : 02-944-5436
E-mail : iec.consult@gmail.com
ผู้ประสานงาน นางฐนิชชา แก้วงาม
โทรศัพท์ : 089-455-5663



บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

เลขที่ 113 ซอยรัตนธิเบศร์ 24
ถนนรัตนธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ
อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
E-mail : envitharaline@gmail.com
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวพิริภรณ์ ปรีชาเลิศมิตร
โทรศัพท์ : 097-148-0176
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
นางสาวบุษราพร บุตรปราบ
โทรศัพท์ : 061-217-7239



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนท์ จำกัด

เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25
ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-617-0429
โทรสาร : 0-2617-0426
E-mail : info@pskconsultants.com
ผู้ประสานงาน นายจสฤษฏ์ จงอุดมการณ์
โทรศัพท์ : 088-572-9421



บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

เลขที่ 59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ
อำเภอบางเกร็ง จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 088-088-0025
E-mail : contact@em.co.th
ผู้ประสานงาน นางสาวกนิการ์ คลายนาทร
โทรศัพท์ : 086-655-5321



บริษัท เวลด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด

เลขที่ 80/171 หมู่บ้านพฤษภาวิไลเลข 39 หมู่ที่ 8 ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150
โทรศัพท์ : 097-281-5939 E-mail : wec.working@gmail.com
ผู้ประสานงาน นางสาวสุธีรา วรรณภพ โทรศัพท์ : 096-983-9965



เว็บไซต์โครงการ
<https://www.ทล.404ทุ่งหัว-ละงู.com>



เฟสบุ๊กโครงการ
โครงการ ทล.404 ทุ่งหัว-ละงู



เฟสบุ๊กโครงการ
โครงการ ทล.404 ทุ่งหัว-ละงู