



กรมทางหลวง



กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 สาย ปะเหลียน - พังหว่า - ละงู สาย ปะเหลียน - พังหว่า - ละงู

สรุปผลการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่

และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 สาย ปะเหลียน - พังหว่า - ละงู

ตามที่กรมทางหลวงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินทิเกรเทด เอนจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนท์ จำกัด บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด และบริษัท เวิลด์เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นที่ปรึกษาดำเนินการ สำหรับการจ้างที่ปรึกษา โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 สาย ปะเหลียน - พังหว่า - ละงู นั้น

กรมทางหลวงให้ความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการพัฒนาโครงการฯ ได้มีโอกาสรับทราบข้อมูล และให้ข้อเสนอแนะ พร้อมแลกเปลี่ยนข้อมูลที่ยอมรับร่วมกันต่อการพัฒนาโครงการฯ ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อทุกฝ่าย จึงดำเนินการจัดการประชุมสรุปผลการคัดเลือก รูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2) ในวันจันทร์ที่ 20 ตุลาคม 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ ห้องประชุมกัปตันรีสอร์ท ตำบลพังหว่า อำเภอพังหว่า จังหวัดสตูล สำหรับการประชุมในวันดังกล่าวได้รับเกียรติจาก นายสิทธิพร แดงมาต รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจังหวัดสตูล เป็นประธานกล่าวเปิด การประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมรวมทั้งสิ้น 49 คน ประกอบด้วย ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวทางด้าน สิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการฯ ทั้งนี้ที่ประชุมได้แสดงข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ซึ่งสามารถสรุปดังนี้



บรรยากาศในการประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบการพัฒนาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 2)

ณ ห้องประชุมกัปตันรีสอร์ท ตำบลพังหว่า อำเภอพังหว่า จังหวัดสตูล

หมายเหตุ : จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม 49 คน ไม่รวมบุคลากรของกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา



เว็บไซต์โครงการ
<https://www.ทล.404พังหว่า-ละงู.com>



เฟชบุ๊กโครงการ
โครงการ ทล. 404 พังหว่า-ละงู



กลุ่มไลน์โครงการ
“ทล.404พังหว่า-ละงู”



กรมทางหลวง



กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 สาย ปะเหลียน - พุ่งหว่า - ละงู

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ	
ถ้าขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจร จะทำให้ประชาชนในพื้นที่กลับรถไถ่ขึ้น คือบริเวณหน้าโรงพยาบาลพุ่งหว่า	การออกแบบเบื้องต้น จะออกแบบสัญญาณไฟให้หยุดรอเพื่อกลับรถบริเวณหน้าโรงพยาบาลพุ่งหว่า เนื่องจากยังไม่ได้เปิดเป็นสี่แยก หากตัดกระแสจราจรมาอาจจะทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
ในช่วงที่จะทำสะพานข้ามจะมีการรื้อถนนเดิมหรือไม่	สำหรับการดำเนินการบริเวณทางแยกจุดเริ่มต้นโครงการในโครงการนี้ จะออกแบบเป็นทางแยกระดับพื้น (รูปแบบสามแยก ควบคุมด้วยระบบสัญญาณไฟจราจร) ซึ่งจะมีการเผื่อความกว้างเกาะกลางไว้รองรับโครงสร้างสะพานข้ามแยกในอนาคต (หากมีการพัฒนาทางเลี่ยงเมืองส่วนต่อขยายไปยังอำเภอปะเหลียน) โดยในโครงการนี้จะมีการรื้อถนนหรือเกาะกลางเดิมบางส่วนเพื่อเปิดเป็นทางแยก ทั้งนี้ ในอนาคตเมื่อจำเป็นต้องก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก อาจไม่จำเป็นต้องรื้อถนนเดิม เนื่องจากในเบื้องต้นได้กำหนดตำแหน่งเสาตอม่อที่จะก่อสร้างสะพานจะอยู่นอกผิวจราจรของถนนเดิม ซึ่งได้มีการออกแบบเพื่อรองรับไว้แล้ว
เส้นทางตัดใหม่มีจุดกลับรถหรือไม่	เนื่องจากพื้นที่บริเวณนี้ค่อนข้างสูงชัน จึงยังไม่พิจารณาออกแบบจุดกลับรถ เบื้องต้นออกแบบให้กลับรถบริเวณทางแยก อย่างไรก็ตามที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
เส้นทางตัดใหม่มีความสูงเท่าไร	ในระยะแรกออกแบบให้ใกล้เคียงกับระดับถนนแนวเดิม จะไม่สูงกว่าหรือต่ำกว่ามาก ส่วนช่วงที่มีความสูงจะออกแบบโดยการไล่ไปตามไหล่เขา ความสูงจะอยู่ประมาณ 7 – 8 เมตร
ผลการคัดเลือกแนวเส้นทางใหม่ คือ แนวทางเลือกที่ 3 เส้นทางสีเขียว และจุดเริ่มต้นโครงการอยู่บริเวณร้านฉิมเมลอน จุดสิ้นสุดคือบริเวณโรงเรียนพรชนันต์ ไร่หรือไม่	จุดเริ่มต้นโครงการอยู่บริเวณร้านฉิมเมลอน จุดสิ้นสุดคือบริเวณโรงเรียนพรชนันต์ หรือจุดเริ่มต้นบนทางหลวงหมายเลข 404 ประมาณ กม. 70+495 อยู่ในพื้นที่ตำบลพุ่งหว่า อำเภอพุ่งหว่า จังหวัดสตูล และสิ้นสุด ประมาณ กม.ที่ 87+473 อยู่ในพื้นที่ตำบลกำแพง อำเภอละงู จังหวัดสตูล
แนวโครงการเส้นทางเดิม และแนวโครงการเส้นทางตัดใหม่ จะดำเนินการก่อสร้างพร้อมกันหรือไม่	จะดำเนินการก่อสร้างในระยะเดียวกัน
ฝากติดตามเรื่องการแก้ปัญหาหน้าท่วมบริเวณหน้าธนาคาร ธกส. พุ่งหว่า	ที่ปรึกษารับทราบข้อเสนอแนะ และจะดำเนินการประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป



เว็บไซต์โครงการ
<https://www.ทล.404พุ่งหว่า-ละงู.com>



เฟสบุ๊กโครงการ
โครงการ ทล. 404 พุ่งหว่า-ละงู



กลุ่มไลน์โครงการ
“ทล.404พุ่งหว่า-ละงู”



กรมทางหลวง



กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 สาย ปะเหลียน - พุ่งหั่ว - ละงู

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (ต่อ)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านวิศวกรรมและรูปแบบของโครงการ	
จุดเริ่มต้น บริเวณร้านฉิมหม่อน ต้องการให้ออกแบบเป็นจุดแยกทางเชื่อม มีสัญญาณไฟจราจร เพื่อให้ประชาชนหมู่ที่ 5 และประชาชนในพื้นที่ใช้ทางในการเข้าออกหมู่บ้านได้สะดวก และปลอดภัย	บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ ออกแบบให้มีสัญญาณไฟจราจรไม่ว่าจะมาจากละงู หรือพุ่งหั่ว ก็จะต้องมาหยุดรอสัญญาณไฟที่บริเวณแยกนี้
ต้องการให้พิจารณาเรื่องเส้นทางปั่นจักรยาน	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
การออกแบบเกาะกลางถนน รูปแบบเกาะยก ในเขตชุมชน และรูปแบบแผงกั้นคอนกรีต ในเขตนอกชุมชน ต้องการทราบว่าทั้ง 2 รูปแบบนี้จะอยู่บริเวณใดบ้าง เนื่องจากพื้นที่บริเวณหมู่ที่ 2 ของตำบลนาทอน มีบ้านเรือนประชาชนอยู่เป็นช่วง ๆ	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
ต้องการให้พิจารณาการออกแบบให้รองรับพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก	ที่ปรึกษารับเรื่องปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่เรียบร้อยแล้ว และจะนำไปพิจารณา บริเวณน้ำท่วมทั้ง 3 จุด จะออกแบบท่อลอดขนาดเท่าใด เพื่อให้เพียงพอต่อการระบายน้ำได้ทัน ซึ่งอยู่ในขั้นตอนพิจารณาออกแบบเพื่อลดผลกระทบ และจะแจ้งให้ทราบในการประชุมครั้งถัดไป
จากบริเวณโรงเรียนอนุบาลพุ่งหั่ว มาถึงบริเวณตลาดพุ่งหั่ว ต้องการให้ออกแบบทางระบายน้ำรูปแบบด้วย มีฝापิด และออกแบบให้มีทางเท้าตลอดแนว พร้อมทั้งมีไฟส่องสว่าง	ที่ปรึกษารับข้อเสนอแนะในที่ประชุมเพื่อพิจารณาประกอบการศึกษาโครงการต่อไป
การออกแบบเกาะกลางแบบแผงกั้น มีการออกแบบไว้ที่บริเวณใดบ้าง	ที่ปรึกษาจะดำเนินการตรวจสอบพื้นที่ด้านกายภาพอีกครั้ง หากบริเวณใดเป็นแหล่งชุมชนจะออกแบบเกาะกลางให้เหมาะสมต่อการใช้ชีวิตของประชาชนในพื้นที่ หากบริเวณใดไม่มีบ้านของประชาชน จะออกแบบเกาะกลางแผงกั้นคอนกรีต
ด้านสิ่งแวดล้อม	
เส้นทางตัดใหม่จะเวนคืนที่ดินในส่วนที่เหลือน้อยทั้งหมดด้วยหรือไม่ หรือมีแนวทางอย่างไร	เบื้องต้นที่ปรึกษายังไม่ทราบแน่ชัดว่ามีแปลงที่ดินขนาดเล็กหรือใหญ่ มากน้อยเพียงใด ที่ปรึกษาจะดำเนินการขอข้อมูลแปลงโฉนดที่ดินในขั้นตอนถัดไป และหากเวนคืนที่ดินแล้วตามกฎหมาย พรบ. เวนคืนที่ดิน ปี 2562 ประเด็นที่ 1 หากที่ดินเหลือน้อยกว่า 25 ตารางวา สามารถให้ทางหน่วยงานราชการเวนคืนที่ดินที่เหลือไปได้ แต่แปลงที่ดินข้างเคียงจะต้องไม่ใช่ชื้อเดียวกัน ประเด็นที่ 2 ที่ดินเหลือน้อยกว่า 25 ตารางวา แต่ด้านใดด้านหนึ่งเหลือน้อยกว่า 5 วา หรือ 10 เมตร ซึ่งหน่วยงานราชการก็สามารถเวนคืนเพิ่มเติมได้เช่นกัน ต้องแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ที่ทำการเวนคืน



เว็บไซต์โครงการ
<https://www.ทล.404พุ่งหั่ว-ละงู.com>



เฟสบุ๊คโครงการ
โครงการ ทล. 404 พุ่งหั่ว-ละงู



กลุ่มไลน์โครงการ
“ทล.404พุ่งหั่ว-ละงู”



กรมทางหลวง



กระทรวงคมนาคม

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงแนวใหม่ และทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 404 สาย ปะเหลียน - พุ่งหว่า - ละงู

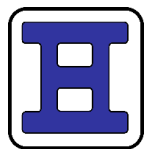
สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม (ต่อ)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	
ในช่วงขั้นตอนออกแบบรายละเอียด จะมีการลงพื้นที่เพื่อสอบถามความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่อีกครั้งหรือไม่	ช่วงขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด ที่ปรึกษาจะมีการเชิญผู้ที่ได้รับผลกระทบเข้าร่วมประชุม เพื่อหารือและพิจารณาร่วมกัน ในการประชุมกลุ่มย่อย ครั้งที่ 2 ครั้งถัดไป



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

2/486 ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ 02 354 6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร 02 354 1034
Email: surveydesign.doh@gmail.com



บริษัท อินทิเกรต เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด

เลขที่ 60/93 ซอยรามอินทรา 40 แยก 33
แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 02-509-1432
โทรสาร : 02-944-5436
E-mail : iec.consult@gmail.com
ผู้ประสานงาน นางฐนิชชา แก้วงาม
โทรศัพท์ : 089-455-5663



บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด

เลขที่ 113 ซอยรัตนวิเศษ 24
ถนนรัตนวิเศษ ตำบลบางกระสอ
อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
E-mail : envitharaline@gmail.com
ผู้ประสานงานด้านสิ่งแวดล้อม
นางสาวพิริภรณ์ ปรีชาเลิศมิตร
โทรศัพท์ : 097-148-0176
ผู้ประสานงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน
นางสาวบุษราพร บุตรปราบ
โทรศัพท์ : 063-449-9447



บริษัท พีเอสเค คอนซัลแทนท์ จำกัด

เลขที่ 1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 24-25
ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02-617-0429
โทรสาร : 0-2617-0426
E-mail : info@pskconsultants.com
ผู้ประสานงาน นายจงสฤษฏ์ จงอุดมการณ์
โทรศัพท์ : 088-572-9421



บริษัท อีเอ็ม ดีไซน์ แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

เลขที่ 59/999 หมู่ที่ 3 ตำบลคลองเกลือ
อำเภอบางเกร็ง จังหวัดนนทบุรี 11120
โทรศัพท์ : 088-088-0025
E-mail : contact@em.co.th
ผู้ประสานงาน นางสาวกนิการ์ คลายนาท
โทรศัพท์ : 086-655-5321



บริษัท เวิลด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแทนท์ จำกัด

เลขที่ 80/171 หมู่บ้านพฤษภาวิไลเลข 39 หมู่ที่ 8 ตำบลลาดสวาย อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี 12150
โทรศัพท์ : 097-281-5939 E-mail : wec.working@gmail.com
ผู้ประสานงาน นางสาวสุธีรา วรรณภพ โทรศัพท์ : 096-983-9965



เว็บไซต์โครงการ
<https://www.ทล.404พุ่งหว่า-ละงู.com>



เฟชบุ๊กโครงการ
โครงการ ทล. 404 พุ่งหว่า-ละงู



กลุ่มไลน์โครงการ
“ทล.404พุ่งหว่า-ละงู”